



Ref.: AA

Consell d'Administració
Data: 21 de febrer de 2019

Assumpte: Proposta d'acord per donar compte i ratificar la resolució del Vicepresident de Ports de les Illes Balears, de 13 de febrer de 2019, relativa a l'autorització provisional de les tarifes màximes presentades a aprovació respecta als serveis obligatoris i complementaris previstos al títols concessionals als ports de gestió indirecta

Atès que, el 13 de febrer de 2019 el vicepresident de Ports de les Illes Balears — facultat per l'article 11 k) dels Estatuts de Ports de les Illes Balears, aprovats pel Decret 134/2005, de 28 de desembre —, va resoldre autoritzar provisionalment les tarifes màximes, presentades a aprovació respecta als serveis obligatoris i complementaris previstos als títols concessionals als ports de gestió indirecta.

Per tot l'exposat, s'eleva a la consideració del Consell d'Administració la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER I ÚNIC.- Donar-se per assabentat i ratificar la resolució del Vicepresident de Ports de les Illes Balears de 13 de febrer de 2019, per la qual s'autoritzen provisionalment, les tarifes màximes, de les 28 instal·lacions nàutiques esportives que figuren a l'annex 1 de la resolució, presentades a aprovació respecta als serveis obligatoris i complementaris previstos al títols concessionals, amb efectes des del seu l'atorgament i fins l'aprovació definitiva de les tarifes màximes; la qual s'adjunta amb el seu annex 1 a la present.

Palma, 21 de febrer de 2019

El director gerent
de Port de les Illes Balears

Pedro Puigdengoles Briones



Vicente Tofiño, 36
07007 Palma
971 628 089
info@portsib.es
www.portsib.es

Ports
Govern de les Illes Balears
APROVAT PEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ EN SESSIÓ
CELEBRADA EL DIA 21 DE febrer DE 2019
Palma, 21 de febrer de 2019
EL SECRETARI



AA

ASSUMPTE: Autorització provisional de les tarifes màximes presentades a aprovació respecta al serveis obligatoris i complementaris previstos al títols concessionals als ports de gestió indirecta.

1r. L'art.61.1 g) de la Llei 10/2005 de 21 de juny de Ports de les Illes Balears estableix que els títols concessionals contindran les condicions de prestació dels serveis, així com les tarifes o els preus màxims que han de percebre's dels usuaris, en els quals seran repercutibles les despeses de manteniment i conservació així com les despeses generals necessàries, amb el detall dels factors constitutius com a base de futures revisions.

2n. De la mateixa manera l'article 83.3 f) del Decret 11/2011 de 18 de febrer que aprova el Reglament de desenvolupament parcial de la Llei també preveu que formarà part del títol concessional les tarifes màximes que procedeixin.

3r. D'altra banda l'art.267 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, estableix respecte a la concessió d'obra pública, que el concessionari tindrà dret a percebre dels usuaris una retribució per la utilització de les obres en la forma prevista en el plec de clàusules administratives particulars i de conformitat amb l'establert en aquest article, que es denominarà tarifa i tindrà la naturalesa de

prestació patrimonial de caràcter públic no tributari, i que les tarifes que abonin els usuaris per la utilització de les obres seran fixades per l'òrgan de contractació en l'acord d'adjudicació. Les tarifes tindran el caràcter de màximes i els concessionaris podran aplicar tarifes inferiors quan així ho estimin convenient.

Aquets títols entre les seves condicions d'explotació estableixen que el concessionari té dret a percebre dels usuaris les tarifes per a la prestació de serveis que prèviament hagi aprovat l'Administració i que haurà de presentar una proposta de tarifes màximes d'explotació amb les seves condicions d'aplicació pel seu estudi i aprovació, si escau.

A més entre les seves condicions particulars es preveu que els serveis obligatoris i altres serveis nàutics complementaris que puguin prestar-se estan subjectes a la seva naturalesa de servei públic tal com està previst en l'art.54 de Llei 10/2005, de Ports dels Illes Balears i concordants, els quals es desenvoluparan en les ordenances reguladores dels serveis corresponents, amb la finalitat de garantir la prestació en condicions raonables de seguretat, continuïtat, regularitat, cobertura, qualitat i preu, i de respecte al medi ambient.

En compliment de l'anterior els citats concessionaris han presentat la seva corresponent proposta de tarifes màximes.

4t. Havent finalitzat el procediment d'adaptació previst en la Disposició transitòria quarta de la Llei 10/2005 de 21 de juny, respecte a totes les instal·lacions nàutiques esportives que varen sol·licitar aquesta adaptació, procedeix, tal com preveuen els seus títols concessionals, el consell d'administració en data 30 d'Agost i 27 d setembre de 2018 acordà iniciar el procediment d'aprovació de les tarifes màximes que els concessionaris puguin percebre dels usuaris per la prestació dels serveis portuaris obligatoris i complementaris, amb criteris homogenis per totes les instal·lacions. A més considerant necessari, entretant es tramita el present procediment que exigeix l'emissió d'informes tècnics i jurídics podent allargar la

durada del mateix, establir un règim provisional d'autorització de tarifes màximes amb efectes des de l'atorgament dels títols concessionals, a resultes de la seva aprovació definitiva, per quan des d'aquesta data els serveis se estan efectivament prestant als usuaris, el Consell d'Administració facultà al Vicepresident per l'atorgament d'autorització provisional

5è. L'art.11.1.d) dels estatuts de Ports dels Illes Balears, aprovat per Decret 134/2005

Per l'anterior

RESOLC

Primer.- Autoritzar provisionalment, les tarifes màximes, de les 28 instal·lacions nàutiques esportives que figuren a l'annex 1, presentades a aprovació respecta al serveis obligatoris i complementaris previstos al títols concessionals, amb efectes des de el seu l'atorgament i fins l'aprovació definitiva de les tarifes màximes. Les tarifes, autoritzades provisionalment, s'entendran si escau, com a compte i a resultes de l'aprovació definitiva de tarifes màximes finalitzada la instrucció el present procediment, previs els informes que siguin procedents. Cas de que les tarifes màximes que s'aprovin definitivament siguin superiors a les abonades anteriorment pels usuaris no procedirà cap regularització. Cas de que les tarifes màximes definitives siguin inferiors a las ja abonades, els usuaris podran sol·licitar la regularització, si escau.

Segon. Publicar l'anunci de l'autorització de les tarifes provisionals al BOIB, las quals estaran disponibles a la plana web de Ports de les Illes Balears i a les respectives planes dels concessionaris.

Tercer.- Notificar aquesta resolució als qui siguin interessats, significant que contra aquest que esgota la via administrativa, es pot interposar recurs potestatiu de reposició davant el Consell d'Administració de Ports dels Illes Balears, en el termini

d'un mes des de l'endemà a la seva notificació, d'acord amb el que és disposa en els article 112 i 123 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú dels Administracions Públiques, o de forma alternativa recurs contenciós administratiu davant els Jutjats del contenciós-administratiu de Palma, en el termini de dos mesos, d'acord amb el que és disposa en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciós administrativa

Palma, a 13 febrer de 2019

El Vicepresident Executiu

Xavier Ramis Otazua

