



**Resolució del director general de Transport Marítim i Aeri referent a l'establiment temporal dels serveis en la línia marítima interinsular entre Eivissa i Formentera.**

El BOIB número 33, de 13 de març, va publicar l'Acord del Consell de Govern de 13 de març de 2020 pel qual s'aprova el Pla de Mesures Excepcionals per Limitar la Propagació i el Contagi del COVID-1.

Entre les mesures acordades, l'apartat X de l'annex 1 d'aquest Acord, estableix:

«S'acorda la restricció temporal de les freqüències del transport marítim de passatgers entre Formentera i Eivissa, de conformitat amb l'article 15.1 de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, i, en conseqüència, reduir aquest tràfic marítim a les deu freqüències en cada sentit establertes en l'article 28 d'aquesta Llei 11/2010, garantint les freqüències de primera i darrera hora actuals. La distribució d'aquestes freqüències entre les navilieres operants queda sotmesa a l'autorització de la Direcció General de Transport Aeri i Marítim».

En virtut d'aquest Acord i de la seva habilitació, vaig dictar una Resolució el 14 de març establint els torns d'aquestes 10 freqüències.

El dissabte 14 de març, el BOE va publicar el «Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19».

Aquest Real Decret incorpora mesures més restrictives, tant per al transport marítim, amb reducció de freqüències al 50%, com per a la lliure circulació de persones, que queda restringida als supòsits de l'article 7 del reial decret.

Posteriorment, s'ha dictat la «Orden TMA/247/2020, de 17 de marzo, por la que se establecen las medidas de transporte a aplicar a las conexiones

entre la península y la Comunidad Autónoma de Illes Balears», publicada al BOE número 72 de 17 de març.

L'apartat 4 de l'article 2 d'aquesta Ordre, disposa:

«Se habilita la prestación de tres frecuencias diarias por sentido en los trayectos de los buques de pasaje de transbordo rodado y buques de pasaje que presten servicio de línea regular, con pasaje a bordo, entre las islas de Formentera e Eivissa y viceversa. Se habilita a la Comunidad Autónoma de Illes Balears a establecer las condiciones para la materialización de esta prestación.»

Així doncs, havent consultat amb la patronal APEAM i amb representants de diferents navilieres que operen a la línia interinsular, i d'acord amb el Consell de Formentera, resulta necessari establir i concretar els diferents serveis en què han de dur-se a terme les connexions interinsulars entre Eivissa i Formentera de manera temporal, per tal de restringir al màxim la circulació de persones i a la vegada garantir l'adequat subministrament de mercaderies a les Illes.

Atesos els antecedents exposats i motivat per la urgència de l'adopció de les mesures,

#### **RESOLC:**

1. Aprovar els serveis de la línia marítima entre Eivissa i Formentera segons el següent detall :

#### **TRÀFIC DE PASSATGE:**

DIARI

EIVISSA – FORMENTERA: 07:00 – 13:00 – 19:00

FORMENTERA – EIVISSA: 09:00 – 15:00 – 21:00

#### **TRÀFIC DE MERCADERIES**

Les companyies poden dur a terme també altres serveis necessaris de trànsit únicament de mercaderies.

En els trànsits de mercaderies, s'ha de vetllar pel compliment de les mesures higièniques sanitàries per part dels conductors previstes en l' Ordre TMA/247/2020 així com en les normes i instruccions que es puguin dictar a aquests efectes.

El tràfic de passatgers ho realitzaran de forma alternativa, per dies, les tres navilieres que operen en l'actualitat en aquesta línia regular.

Iniciarà aquests serveis la companyia TRASMAPI, seguida de la naviliera BALEARIA i aquesta, seguida de MEDITERRANEA PITIUSA, i així successivament mentre duri l'estat d'alarma.

2. Deixar sense efecte l'esmentada Resolució de 14 de març , per la qual es van establir els anteriors serveis a la línia.

3. Notificar als interessats i autoritats competents aquesta Resolució.

Aquesta Resolució tindrà efectes a partir de les 00:00h del 19 de març i estarà vigent mentre duri l'estat d'alarma, sense perjudici que es pugui modificar si canvien les circumstàncies que la motiven.

### **Interposició de recursos**


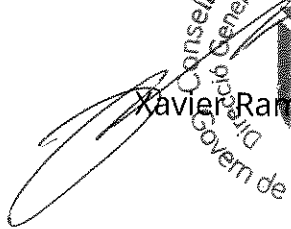
Contra aquesta Resolució —que no exhaureix la via administrativa— es pot interposar un recurs d'alçada davant el conseller de Mobilitat i Habitatge, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la notificació d'aquesta Resolució, d'acord amb l'article 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 58 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

El recurs d'alçada s'entendrà desestimat quan no s'hagi resolt i notificat la resolució, en el termini de tres mesos, comptats des de l'endemà de la seva interposició, quedant en aquest cas expedita la via jurisdiccional contenciosa administrativa, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Tot

això sense perjudici que es pugui interposar qualsevol altre recurs o acció que s'estimi pertinent.

Palma, 17 de març de 2020

El director general de Transport Marítim i Aeri



Xavier Ramis Otazua