



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I I MOBILITAT
B PORTS ILLES BALEARS

**REPAVIMENTACIÓ, RENOVACIÓ I
ADEQUACIÓ D'INFRAESTRUCTURES
DEL MOLL SUD I COLÀRSEGA DEL
PORT ANTIC DE CIUTADELLA**

06.04.2017



GOIB



BREU HISTÒRIA RECENT



GOIB

Històricament el Port de Ciutadella ha estat un enclau rellevant dins les activitats portuàries de l'illa de Menorca. Pel seu enclau geogràfic és el port més al nord de l'illa de Menorca i a la vegada el més pròxim a l'illa de Mallorca i a la península.

La seva activitat pesquera i comercial és ben documentada **dins la història**

Moll comercial abans de l'ampliació



Obres d'ampliació del port

Fins la seva ampliació, amb diverses interrupcions dins la dècada de 1950 a 1960, ja disposava d'un moll comercial (l'actual moll sur) i de diverses línies regulars amb Mallorca i la península mitjançant els correus (vaixells de transport de mercaderies).



GOIB

Amb les obres d'ampliació acabades el port augmenta significativament l'activitat comercial, la qual es manté amb alguna interrupció pràcticament fins la construcció del port exterior l'any 2010.





GOIB

Vista general del port a l'actualitat





GOIB

PROBLEMÀTICA ACTUAL



GOIB

Paviments deteriorats i falta d'uniformitat en el disseny entre les diferents zones i usos prevists:

- Zona de la colàrsega
- Zona del moll sud del pont de La Colàrsega fins el moll de trànsit de badia
- Desnivell existent en el tram d'enfront del moll de trànsit de badia en referència a la voravia adjacent





GOIB

Necessitat de renovació i adequació de serveis existents dins la zona portuària:
Renovació de torretes, sistema contra incendis.

Soterrament de línies aèries, de Telefònica i Endesa.

Renovació de les instal·lacions municipals: aigua potable, drenatge, clavegueram i xarxa d'enllumenat públic



Supressió de les dues estacions impulsores d'aigües residuals actuals, dotació de nous serveis i creació d'una nova estació a La Colàrsega que millori la problemàtica derivada dels vessaments i olors al moll sud.





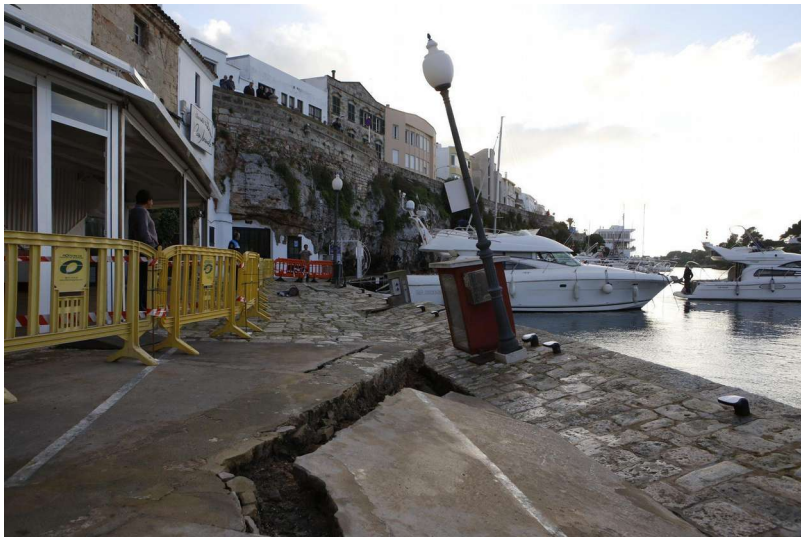
GOIB



Arrel de les obres de recalçament de la fonamentació del moll sud es detecten deficiències en el replè del trasdós del moll.

Es produeix el col·lapse espontani d'un tram del mateix moll, la qual cosa confirma el mal estat en que es troba l'estructura.

Tot això fa que el projecte de repavimentació hagi hagut d'incorporar actuacions en previsió de corregir i millorar aquestes deficiències.





GOIB

PROPOSTES D'ACTUACIÓ:

- PAVIMENTACIÓ

**- INFRAESTRUCTURES I
SERVEIS**

- ESTRUCTURA



GOIB
/

PAVIMENTACIÓ



GOIB

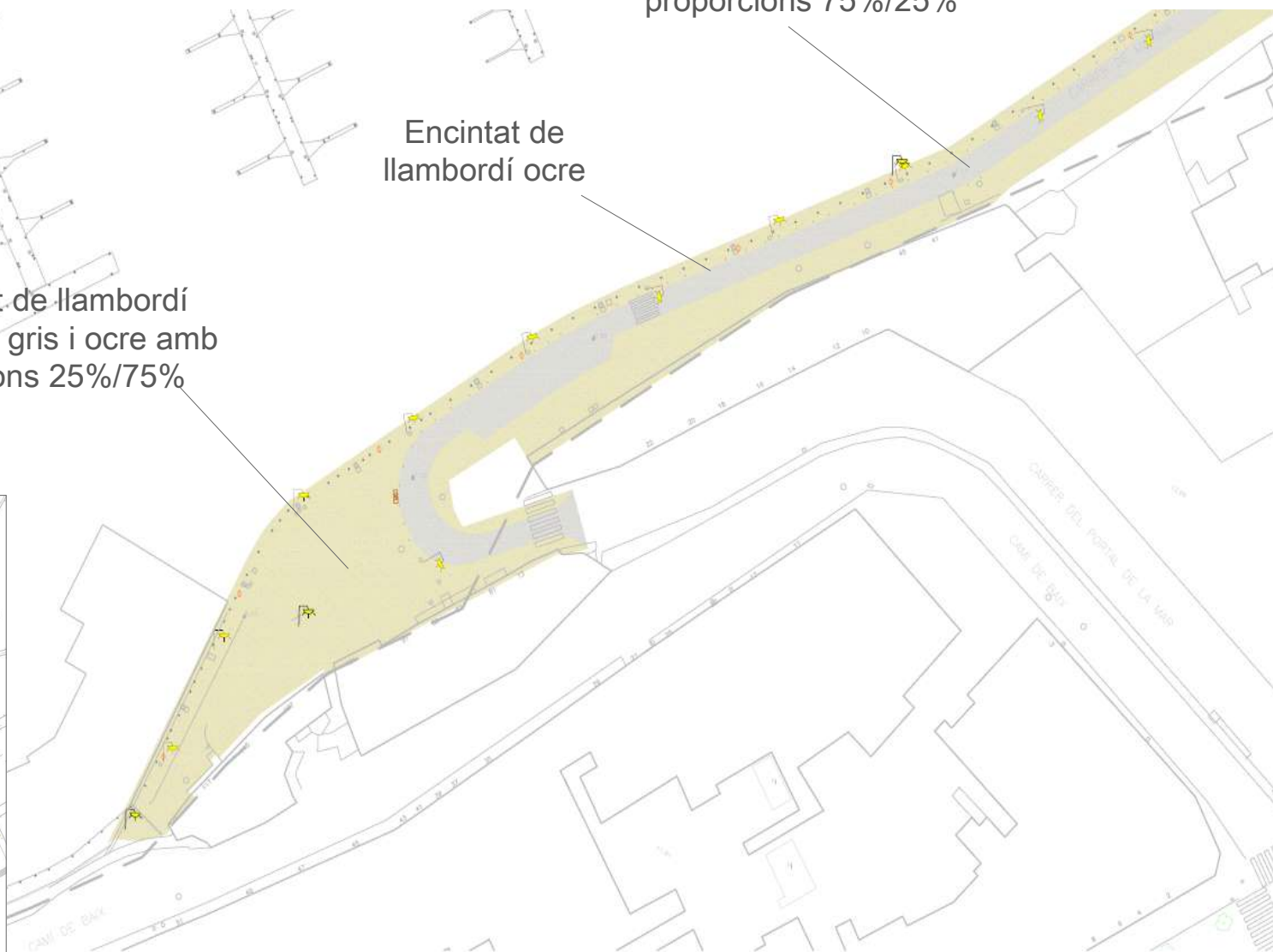
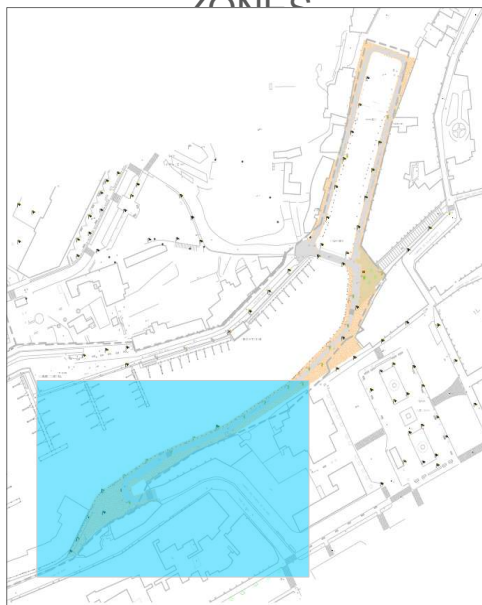


Paviment de llambordí multiformat gris i ocre amb proporcions 25%/75%

Encintat de llambordí ocre

Paviment multiformat de llambordí gris i ocre amb proporcions 75%/25%

PLÀNOL GENERAL ZONES

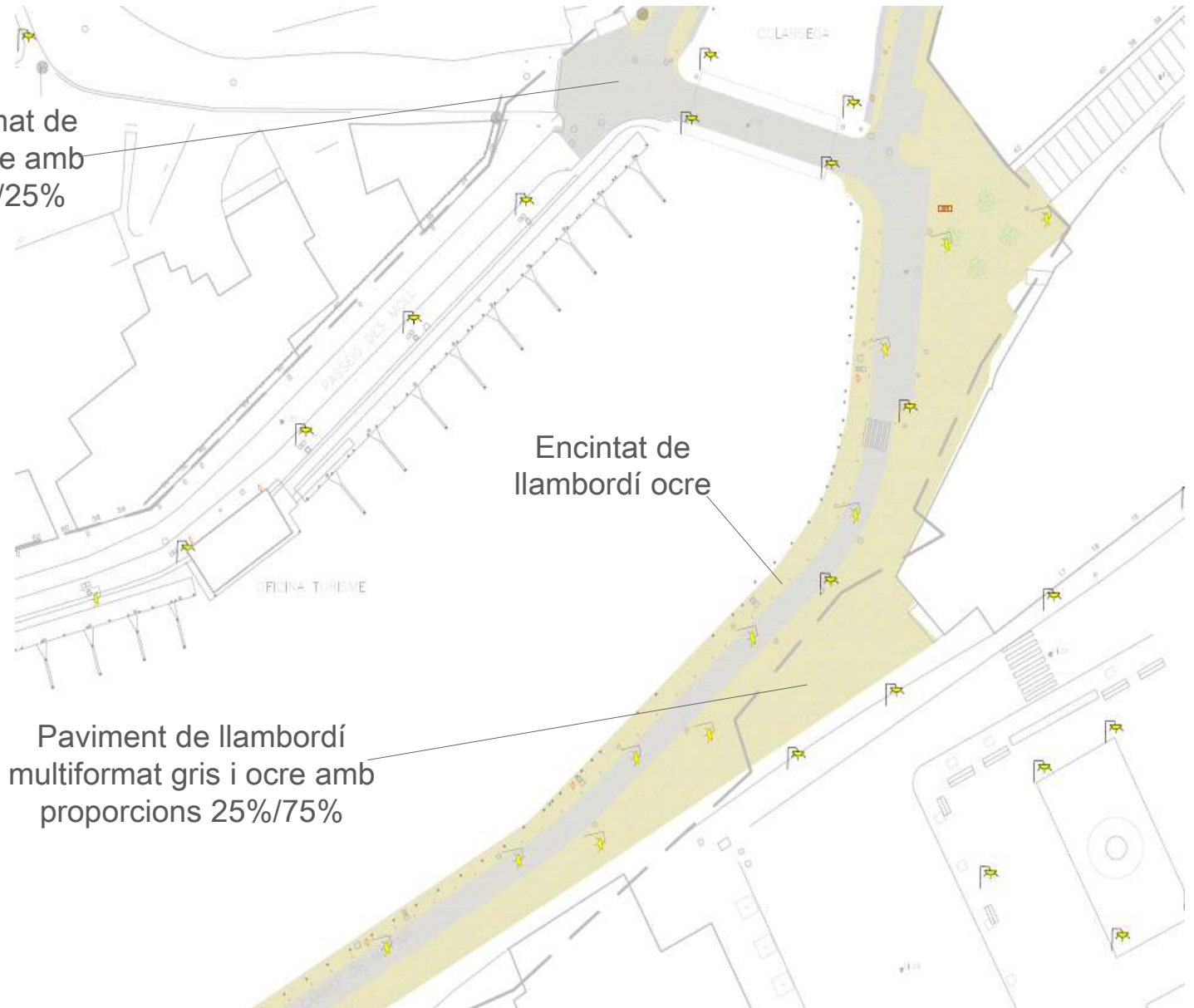
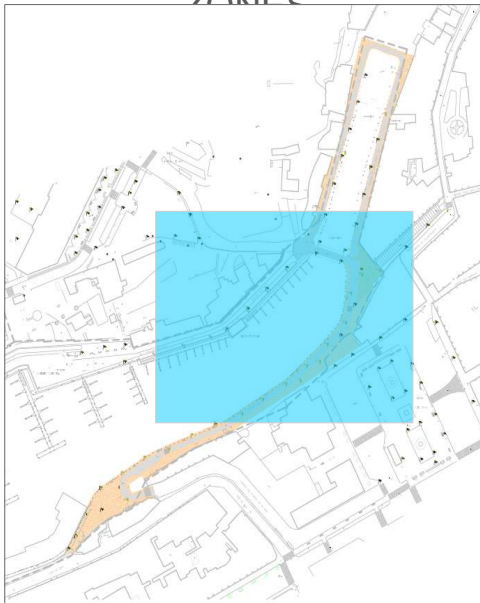




GOIB

Paviment multiformat de llambordí gris i ocre amb proporcions 75%/25%

PLÀNOL GENERAL ZONES



Encintat de llambordí ocre

Paviment de llambordí multiformat gris i ocre amb proporcions 25%/75%



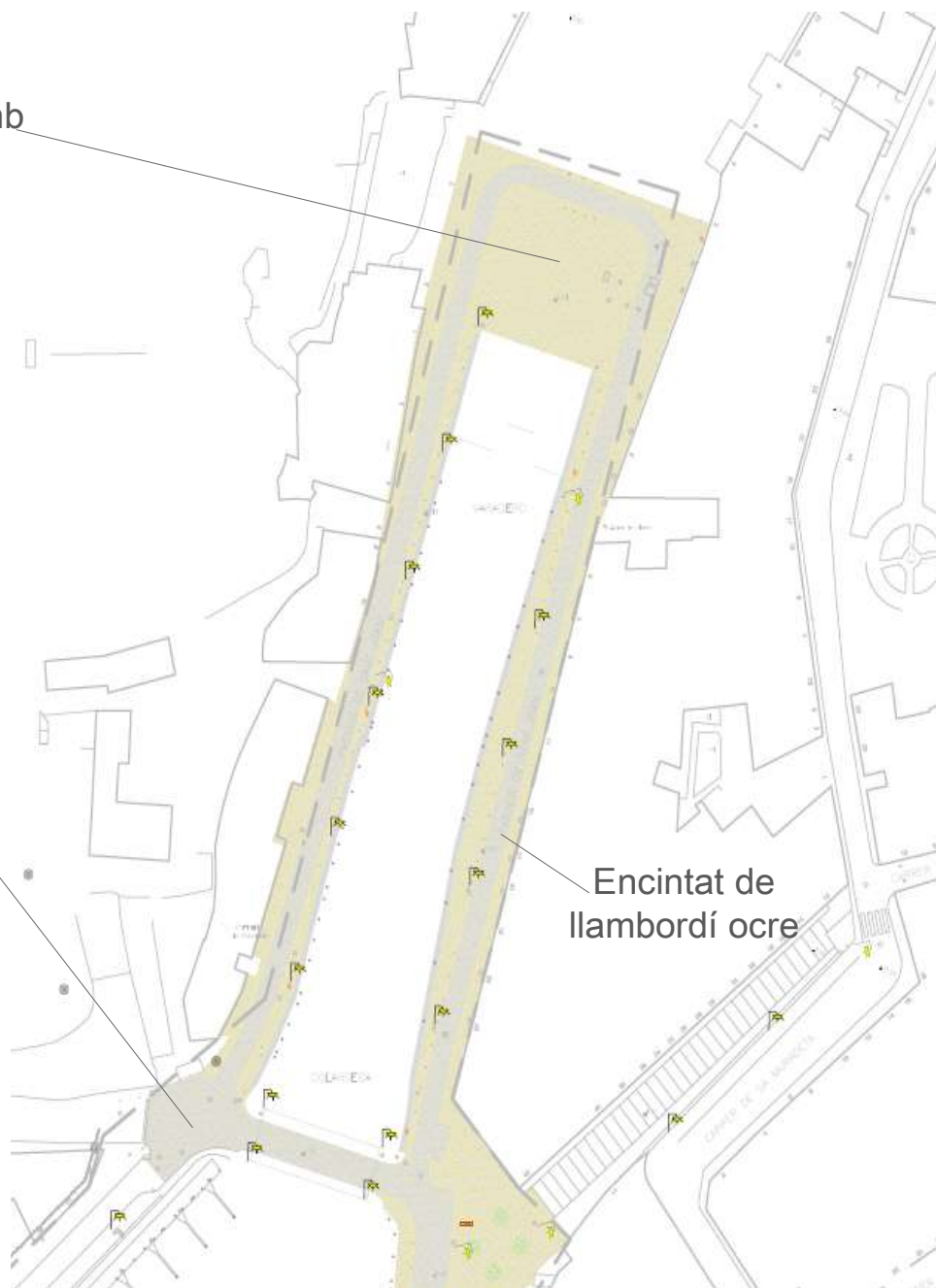
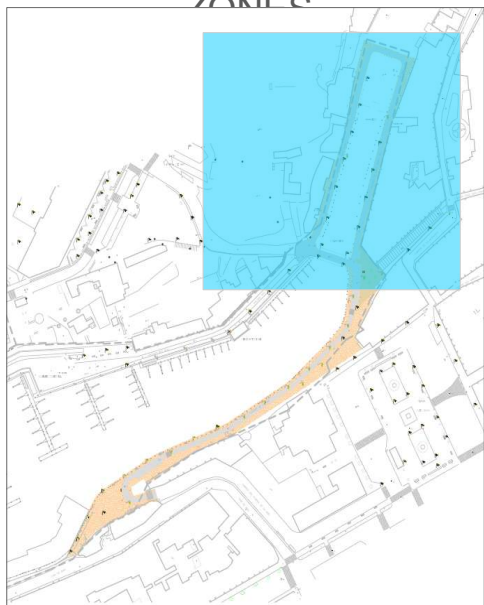
GOIB



Paviment de llambordí multiformat gris i ocre amb proporcions 25%/75%

Paviment multiformat de llambordí gris i ocre amb proporcions 75%/25%

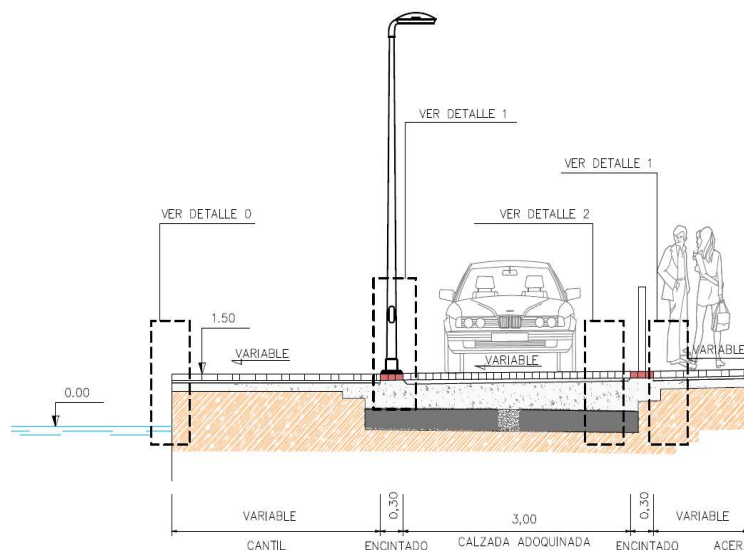
PLÀNOL GENERAL ZONES





GOIB

SECCIÓ TIPUS DEL PAVIMENT



Paviment de llambordí multiformat gris i ocre amb proporcions 25%/75%

Paviment multiformat de llambordí gris i ocre amb proporcions 75%/25%

Encintat de llambordí ocre



GOIB



INFRAESTRUCTURES I SERVEIS

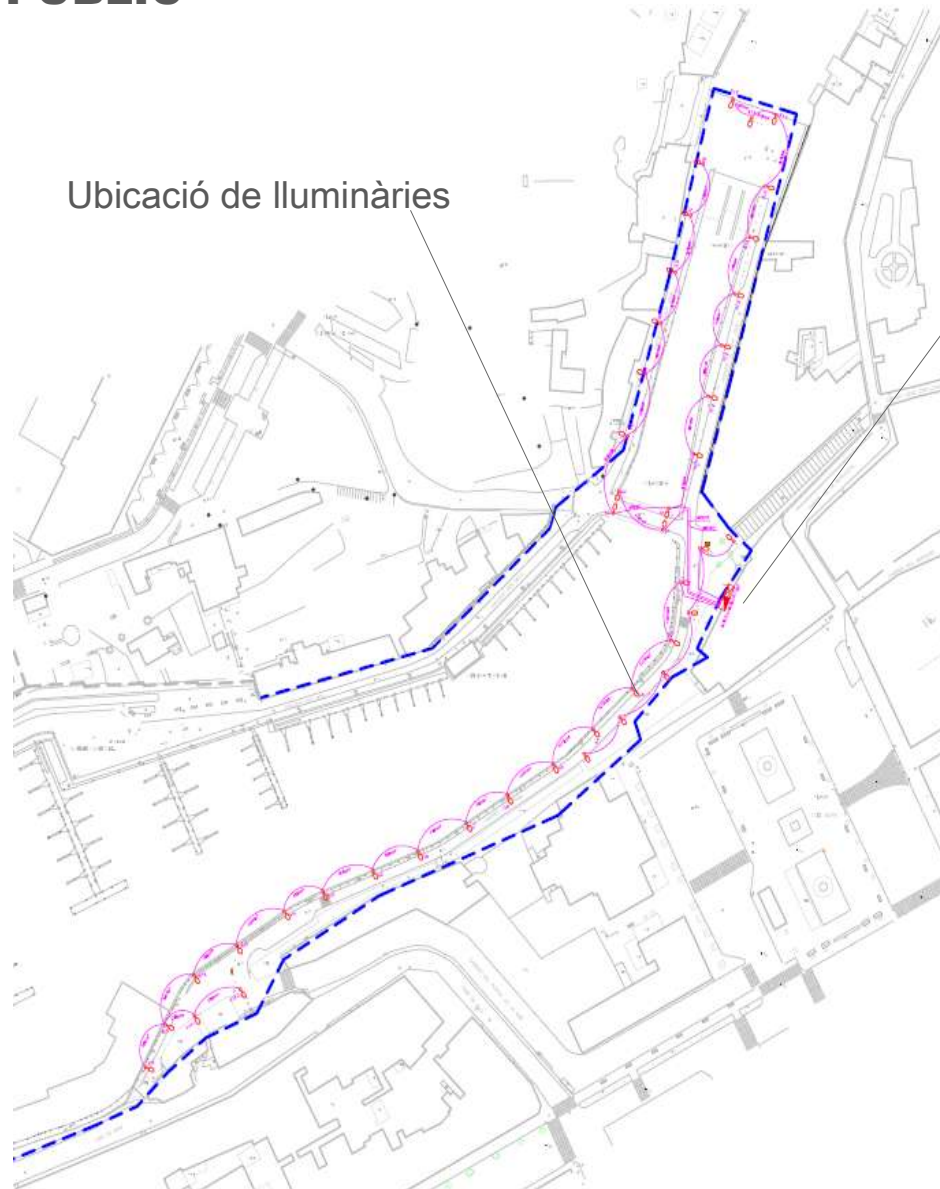
INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES

17



SERVEIS PROJECTATS D'ENLLUMENAT
PÚBLIC

GOIB



Centre de
comptadors

Les lluminàries que s'utilitzaran són del model Venus S Star M60 3000K MA C AUTON 40 W de Salvi, són conformes a la norma UNE-EN 60.598 -2-3 i la UNE-EN 60.598 -2-5. aquesta lluminària porta un llum tipus LED de 40 W.



INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES



**SERVEIS PROJECTATS D'ABASTIMENT
D'AIGUA POTABLE**

GOIB



Connexió a xarxa existent

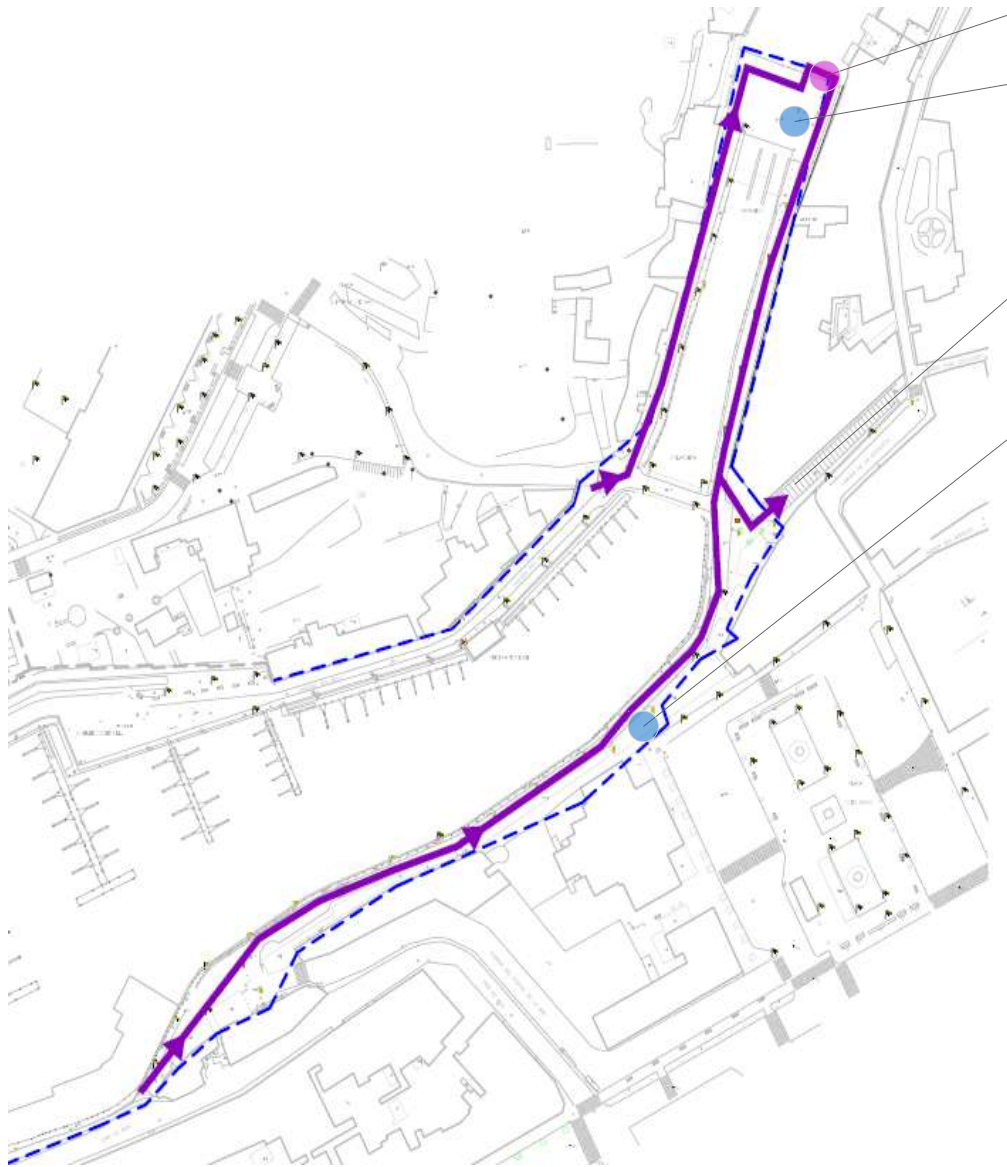
Centre de comptadors

INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES



SERVEIS PROJECTATS DE SANEJAMENT D'AIGÜES

GOIB



Estació impulsora projectada

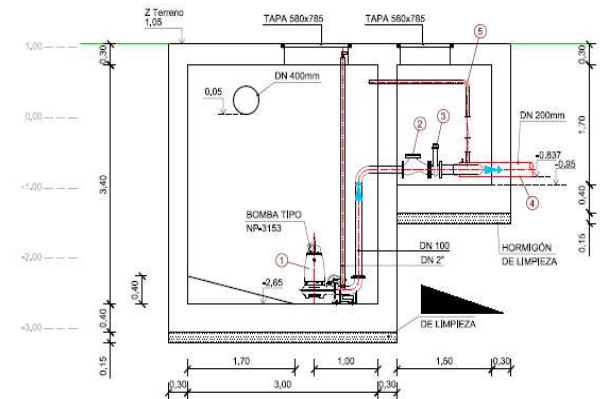
Estació impulsora existent (a substituir)

Connexió d'impulsió a la xarxa

Estació impulsora existent (a substituir)

Secció de l'estació impulsora projectada

- LEYENDA
- ① BOMBA SUMERGIBLE AGUAS RESIDUALES POTENCIA MOTOR 13,5 KW, Q= 26,5 l/s, Hm= 23,7 mca
 - ② VÁLVULA RETENCIÓN DN 100 PN16
 - ③ VÁLVULA COMPUERTA DN 100 PN16
 - ④ PIEZA PANTALÓN ACERO INOXIDABLE AISI-316 L
 - ⑤ SISTEMA ANTIARLETE



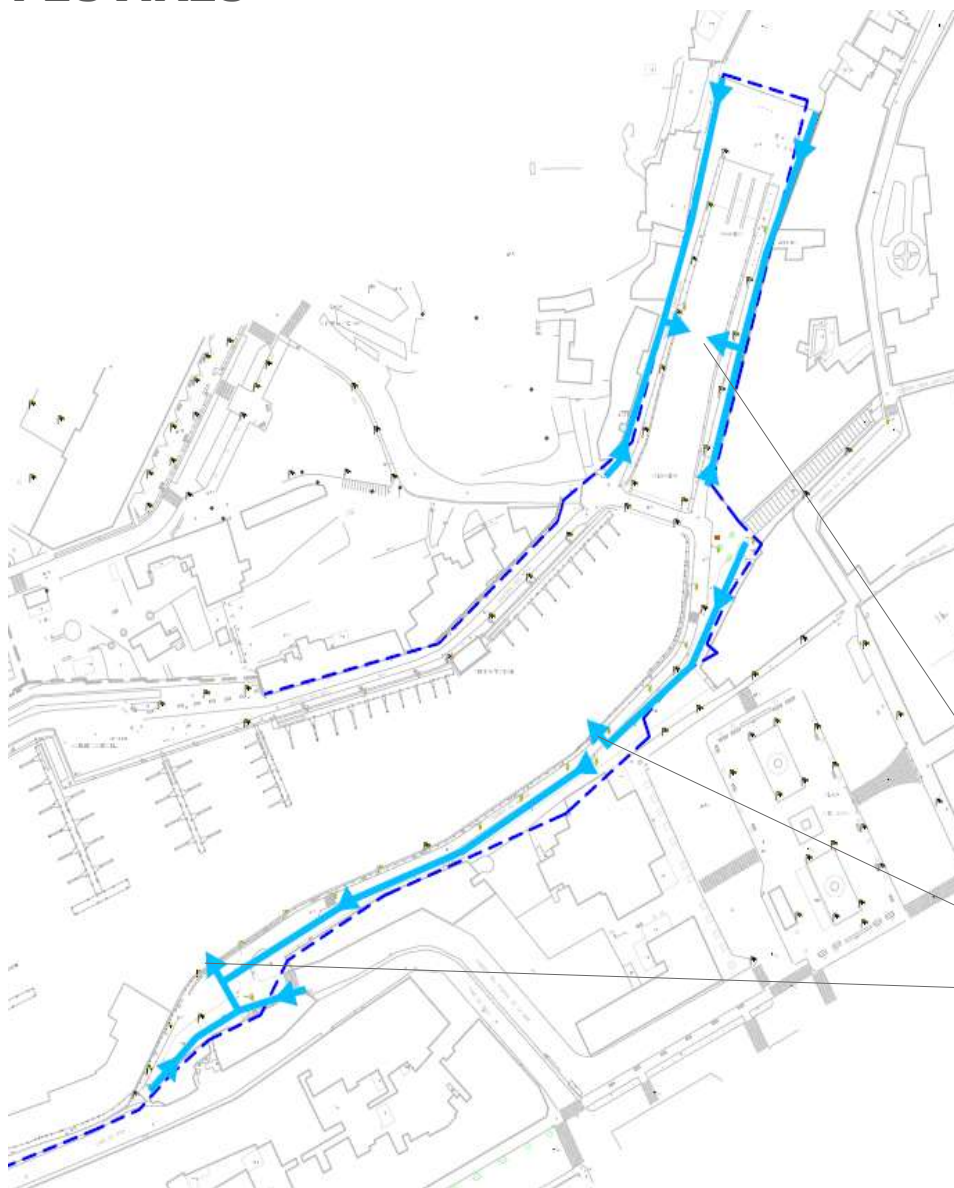
INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES

20



**SERVEIS PROJECTATS DE DE DRENATGE D'AIGÜES
PLUVIALS**

GOIB



Sortida de la xarxa



GOIB

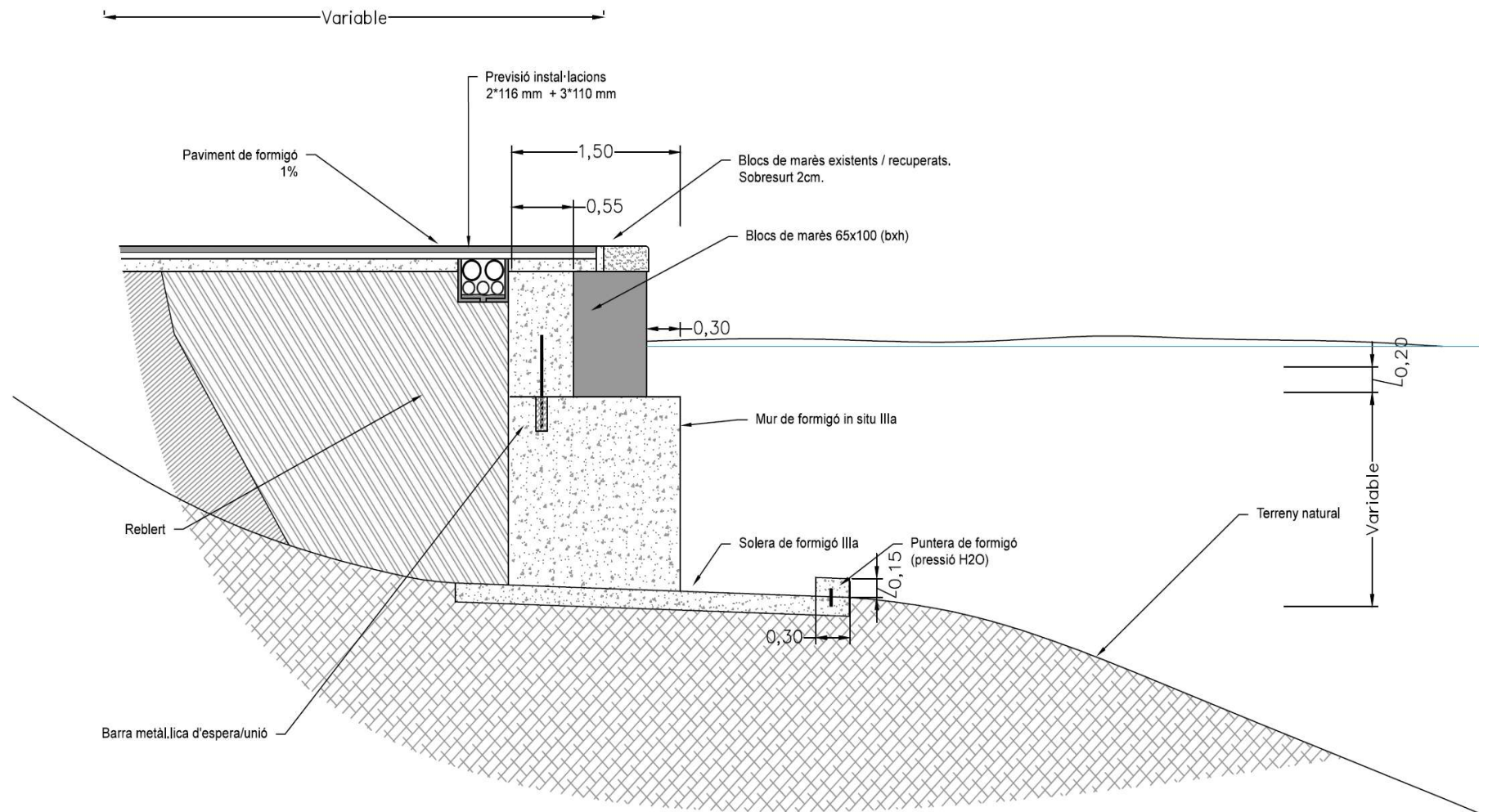


ESTRUCTURA



GOIB

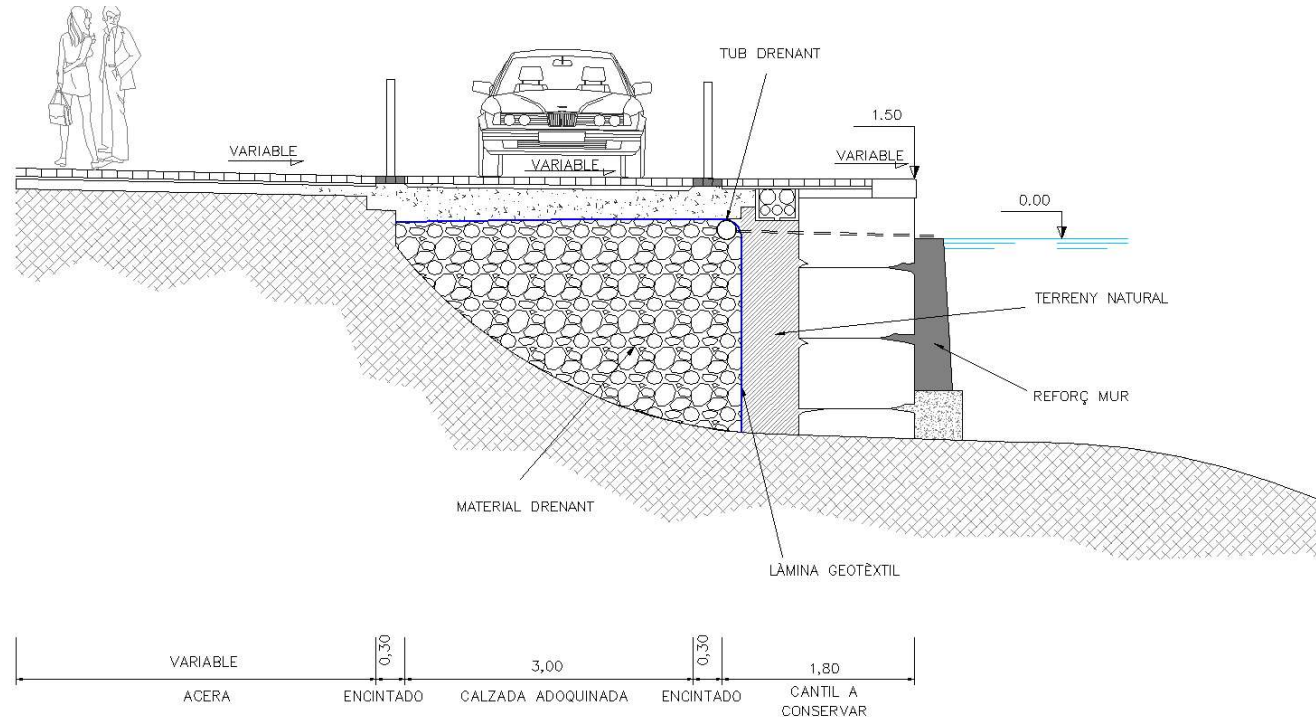
SECCIÓ TIPUS DE LES ACTUACIONS D'EMERGÈNCIA DEL MOLL SUD





GOIB

SECCIÓ TIPUS DE LES ACTUACIONS ADJACENTS AL MUR ACTUAL DE MOLL SUD





GOIB

PLANIFICACIÓ I PRESSUPOST DEL PROJECTE



GOIB

PLANIFICACIÓ DEL PROJECTE:

Nº	ACTIVITATS	ABRIL'17	MAIG'17	JUNY'17	JULIOL'17	AGOST'17	SETEMBRE'17	OCTUBRE'17	NOVEMBRE'17	DECEMBRE'17	GENER'18	FEBRER'18	MARÇ'18
1	LLIURAMENT DEL PROJECTE	■											
2	TRAMITACIÓ APROVACIÓ TÈCNICA		■										
3	INFORMACIÓ PÚBLICA I SOL·LICITUD D'INFORMES ALTRES ADMINISTRACIONS		■	■									
4	LICITACIÓ D'OBRES			■	■	■	■	■					
6	EXECUCIÓ PROJECTE							■	■	■	■	■	■

PRESSUPOST DEL PROJECTE:

Pessupost total de les actuacions	Import
Pressupost d'execució de material	1.896.331,87 €
Despeses Generals (15%)	284.449,78 €
Benefici Industrial (6%)	113.779,91 €
Pressupost d'execució per contrata (sense IVA)	2.294.561,56 €
IVA (21%)	481.857,93 €
Pressupost d'execució per contrata (amb IVA)	2.776.419,49 €

