

>> UNA APOSTA DECIDIDA PEL TURISME NÀUTIC

JERUSALÉN VILLANUEVA  
PALMA

Les Illes Balears tenen a la transparència de les seves aigües marines, a la bellesa espectacular del seu litoral i a la varietat i la qualitat de les instal·lacions i els serveis portuaris uns dels reclams més destacats de tota la Mediterrània per atraure els amants de la nàutica. I ha estat precisament l'idea de multiplicar les oportunitats de desenvolupament de l'activitat turística i industrial que envolta el turisme blau l'objectiu fonamental de l'ofensiva promocional que durant els mesos d'octubre i novembre d'enguany ha dut a terme Ports IB a les principals cites nàutiques i turístiques d'Europa.

**Gènova** va ser la primera escala de la intensa activitat de difusió duta a terme per Ports IB. El saló nàutic celebrat a aquesta ciutat italiana comptà entre els dies 3 i 11 d'octubre amb un estand dissenyat per mostrar i demostrar perquè les Balears poden ser líders en turisme blau i perquè les nostres illes disposen d'una activa indústria nàutica capaç d'atendre totes i cadascuna de les necessitats dels navegants.

I de Gènova a **Hamburg**, on les Balears participaren com a regió convidada d'honor i que esdevingué una oportunitat única perquè els aficionats a la mar d'arreu del món, i especialment els alemanys, que es donen cita, any rere any a la Hanseboot, la fira nàutica més important del nord d'Europa, coneguessin les infinites possibilitats de gaudir del litoral de les Balears. La Hanseboot és un punt de trobada on les Illes Balears poden mostrar al món en general, i al sector nàutic alemany en particular, la seva naturalesa privilegiada i la seva oferta portuària de qualitat, i posar-les a la disposició de navegants i turistes.

L'aturada següent del «creuer» promocional de Ports de les Illes Balears fou el Saló Nàutic de Barcelona, on també hi hagué una nodrida representació del sector nàutic balear.

La promoció al saló nàutic espanyol de referència coincidí en el temps amb l'ofensiva de difusió feta a la World Travel Market de **Londres**, una exposició en aquest cas de caire turístic que serví per demostrar a milers de visitants que a les Illes tenim el millor de la mar i de la terra.

En suma, Londres, Barcelona, Gènova i Hamburg, però també **Madrid, Dusseldorf, Berlín, París i Mònaco** són proves evidents de l'aposta que fa el

## Ofensiva promocional dels ports illencs

La presència dels ports a Londres, Barcelona, Gènova i Hamburg permet descobrir arreu d'Europa les excel·lències del litoral balear



Dalt: delegació balear en la fira de Gènova. Baix a l'esquerra: Bartomeu Calafell, director general del mar, al costat del conseller de Turisme, Miquel Nadal, i el president de la Cambra de comerç de Mallorca, Juan Gual, a Hamburg. A la dreta: detall de l'expositor de Ports IB en el Saló de Barcelona i part de la delegació a Londres. / Fotos: PORTS IB

Govern de les Illes Balears per aconseguir que els ports illencs, les seves característiques particulars, irrepetibles i diferenciadores, tinguin una presència específica i prou activa a les principals cites sectorials i turístiques nacionals i internacionals.

I és que el canvi operat en els darrers dos anys per l'estratègia de promoció obeeix al convenciment de les possibilitats clares que presenten les Balears per atraure a la gent amant de la mar fins a les nostres illes en qualsevol moment de l'any. I és que no cal oblidar que l'augment qualitatiu i quantitatiu dels serveis portuaris, les bones condicions climatològiques i una situació geogràfica estratègica són factors de primer ordre per assolir amb garanties d'èxit la desestaciona-

lització turística a través de la nàutica. «Ports oberts tot l'any» no és només una frase publicitària. És l'expressió d'un somni que comença a fer-se realitat.

Més de 13.000 amarratges portuaris, 4.000 de manera directa i uns 9.300 de manera indirecta mitjançant concessions administratives. En els últims dos anys, el Govern ha creat més de mil nous amarratges a través de pantanans flotants que es muntent durant l'estiu i poden desmuntar-se durant l'hivern, quan la demanda és més baixa. Així mateix, s'han reordenat els espais portuaris per a oferir una major capacitat d'amarratge.

D'aquesta manera, amb els pantanans flotants i la reordenació, s'ha pogut atendre una bona part de la creixent demanda

existent d'amarraments a l'estiu sense necessitat de grans obres ni grans impactes paisatgístics.

El Govern de les Illes Balears destina cada any més de 5 milions d'euros a la retirada de residus de les platges i de les aigües litorals a través de brigades de neteja i de 40 embarcacions, el que suposa una indubtable millora per a l'estat ambiental de les nostres costes i per a la nostra imatge com destinació turística de referència.

Aquestes activitats promocionals han estat organitzades conjuntament per la Conselleria de Medi Ambient i la Conselleria de Turisme i han comptat amb la col·laboració de la Cambra de Comerç de Mallorca i les principals associacions nàutiques de Balears.

### EL DETALL

Any 2010: 41 milions en millores als ports de Balears

El turisme nàutic interessa sí o sí. Perquè es tracta d'una activitat que no consumeix territori. Perquè és una font de diversificació de l'economia. I perquè només l'any 2008 va generar uns ingressos de 537 milions d'euros. Raons totes elles per les quals no només cal seguir fent esforços de promoció, sinó també accions de millora constant de la qualitat dels serveis que els navegants poden trobar a les Illes. Per aquest motiu, en el decurs del saló nàutic de Barcelona, el conseller de Medi Ambient, Miquel Àngel Grimalt, anuncià que el seu departament destinarà el pròxim any una inversió de 41 milions d'euros a la millora dels ports illencs.

La conselleria de Medi Ambient, a través de Ports de les Illes Balears, està realitzant un gran esforç per a ajudar en el desenvolupament de la nàutica de Balears i un creixement sostenible de places d'amarratge amb actuacions totalment respectuoses amb l'entorn.

### Visita de la premsa alemanya especialitzada

Les Conselleries de Turisme i de Medi Ambient, amb la col·laboració de la Cambra de Comerç i de les principals associacions nàutiques illenques, organitzaren el mes de setembre la visita a les Illes d'una delegació de periodistes de les principals entitats de premsa especialitzada de nàutica d'Alemanya, per tal que conegueren *in situ* la realitat portuària i del sector nàutic de les nostres illes. A més de les visites de les instal·lacions portuàries, els periodistes celebraren una trobada amb els representants del sector nàutic balear, a la qual assistiren Manuel Patiño, vicepresident de Ports IB; Carlos del Salvador, director general d'Ordenació Turística de la Conselleria de Turisme; Martin Muth, director de la fira Hanseboot d'Hamburg; i membres de les principals organitzacions nàutiques de la Comunitat Autònoma.



>> LES ILLES BALEARS PORT A PORT | *Port de Pollença*

## L'abraçada del Nord de Mallorca

Amb prop de mil amarratges, és un dels ports illencs on encara coexisteixen vaixells de pesca tradicional i de náutica esportiva

REDACCIÓ INFOPORTS  
PALMA

Les excel·lents condicions naturals del seu abric que caracteritzen l'espai portuari del Port de Pollença proporciona als navegants la sensació d'estar ben protegits, quasi abraçats per una estructura portuària que compta amb tots els serveis.

Com la mateixa Pollença, el port és un dels espais amb més història de tota la Mediterrània. Es té constància del seu ús com a refugi des de l'antiguitat. Fenicis, romans, cartaginesos i àrabs han cercat durant segles el seu abric, una funció que, ara per ara, encara roman inalterable.

Amb una calat molt discret, el primer gran projecte de reforma de les instal·lacions portuàries data de l'any 1930 tot i que no serà fins a 16 anys més tard quan es construí un nou dic d'abric que, combinat amb el contradic que forma la prolongació de l'espigó, proporciona al port natural la seva ampla zona abrigada interior.

Després, el port de Pollença ha estat objecte de successives mesures i actuacions de millora que han afectat tant als molls adossats i de ribera, com als dragats i als pantalans. Dins aquestes mesures, cal recordar que aquest ha estat el primer dels ports de gestió directa del Govern de les Illes Balears que s'ha beneficiat de la tasca d'activació de les llistes d'espera iniciada aquesta legislatura per Ports

IB. El procediment que s'ha seguit i que ara es pensa continuar fins a completar tots els ports de gestió directa, comença per actualitzar i posar al dia el propi llistat, amb vista a conèixer quina és la seva dimensió real. Després s'activa el procés per tal que els aspirants confirmen la vigència de la seva sol·licitud. I finalment, es procedeix a la justa assignació dels espais lliures, per ordre cronològic de la petició, a aquells que han acreditat reunir els requisits exigits.

Amb prop de mil amarratges,



El port de Pollença ofereix més de 1.000 amarratges a embarcacions tradicionals de pesca i esportives. Foto: T. OLIVER

el port de Pollença és un altre dels molts espais portuaris illencs on coexisteixen els vaixells de pesca tradicional amb les embarcacions esportives i d'esbarjo. I és també

un punt destacat per al tràfic local de passatgers, molt dels quals aprofiten les seves instal·lacions per desplaçar-se fins a Formentor.

El fet cert és que, sigui com vul-

gui, tots els amants de la mar, pescadors o aficionats a la náutica, troben en el refugi del Port de Pollença la sensació d'ésser abraçats per la mar.

>> FORMACIÓ | *Cursos per a pescadors*

## Bones pràctiques ambientals a Sant Antoni

REDACCIÓ  
PALMA

El passat 16 d'octubre tingué lloc al port de Sant Antoni de Portmany una jornada formativa sobre bones pràctiques, en el decurs de la qual s'oferí als pescadors professionals informació diversa sobre els mitjans de lluita contra la contaminació dels que disposa el port, la ubicació dels contenidors de recollida selectiva de residus i la seva correcta utilització, el manual de bones pràctiques mediambientals, el Conveni MARPOL, i es va fer, a més, un repàs fotogràfic de les accions de lluita contra la contaminació realitzades al Port de Sant Antoni de



Un moment del curs de bones pràctiques ambientals a Sant Antoni.

Portmany per part del personal de Ports IB al llarg dels darrers anys (incendis, vessaments, abocaments, etc.). El curs finalitzà amb la realització d'unes proves pràctiques d'utilització de la màquina d'aspiració d'aigües residuals i de sentina. Aquestes proves s'efectuaren amb dues de les embarcacions de pesca amb base al port.

L'experiència va ésser molt positiva i en breu es realitzarà una altra activitat, en aquest cas adreçada als professionals de llista 6<sup>a</sup> (embarcacions d'excursions turístiques, xàrter i activitats aquàtiques), que treballen en el Port.

### Contacto / Contacte:

**Port Colònia Sant Jordi**  
Tel.: 971 656 224  
Fax: 971 656 224

**Port Cala Figuera**  
Tel.: 971 645 242  
Fax: 971 645 242

**Port Portopetro**  
Tel.: 971 643 476  
Fax: 971 643 476

**Port Portocolom**  
Tel.: 971 824 683  
Fax: 971 824 683

**Port Porto Cristo**  
Tel.: 971 820 419  
Fax: 971 820 419

**Port Cala Bona**  
Tel.: 971 586 256  
Fax: 971 586 256

**Port Cala Rajada**  
Tel.: 971 565 067  
Fax: 971 565 067

**Port Pollença**  
Tel.: 971 866 867  
Fax: 971 865 422

**Port Sóller**  
Tel.: 971 633 316  
Fax: 971 633 316

**Port Andratx**  
Tel.: 971 674 216  
Fax: 971 674 216

**Port Ciutadella**  
Tel.: 971 484 455  
Fax: 971 381 193

**Port Fornells**  
Tel.: 971 376 604  
Fax: 971 376 604

**Port Sant Antoni de Portmany**  
Tel.: 971 340 503  
Fax: 971 340 503

**Oficina Central**  
C/ Vicente Tofiño, 36  
07007 Coll d'en Rabassa  
Tel.: 902 024 444  
Fax: 902 024 000  
Email: info@portsib.es

[www.portsib.es](http://www.portsib.es)



Govern de les Illes Balears  
Conselleria de Medi Ambient  
Ports IB

