



Ports IB

Memòria anual 2020

Índex

1 BENVINGUDA

CARTA DE PRESENTACIÓ

Xavier Ramis Otazua. Director General de Ports i Aeroports 7

2 ELS NOSTRES PORTS 8

3 ESTATS FINACERS

BALANÇOS AL TANCAMENT DE L'EXERCICI 16

COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS 18

ALTRES DADES D'INTERÉS SOBRE RENDIBILITATS I PATRIMONI 19

4 INDICADORS D'ACTIVITAT ELS NOSTRES PORTS EN XIFRES

LES NOSTRES RAMPES DE VARADA 21

AMARRAMENTS EN BASE 22

PORTS AMB TRÀFIC COMERCIAL 22

CREUERS 22

VAIXELLS 23

PASSATGERS 24

AUTOMÒBILS 25

CAMIONS 26

ACTIVITAT PESQUERA 27

EXCURSIONS 28

5 INVERSIONS 29

6 SOSTENIBILITAT 36

GESTIÓ ECONÒMICA 37

MEDI AMBIENT 42

COMPROMÍS SOCIAL 46

7 TRANSFORMACIÓ DIGITAL 49

8 EQUIP HUMÀ 52

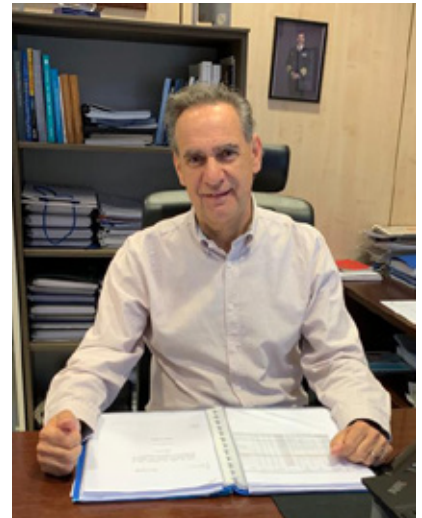
1

Benvinguda



Francesc Xavier Ramis Otazua

Director general
de transport marítim i aeri
Vicepresident de Ports IB



La memòria de Ports IB del 2020 intenta recollir el més significatiu de l'activitat portuària durant un any marcat per la pandèmia de la COVID-19. Van ser uns mesos en els quals la prioritat fou salvaguardar la salut de les persones i, al mateix temps, preservar una activitat, sens dubte, essencial per a l'economia i la connectivitat de la nostra comunitat.

Aquest objectiu ens va obligar a establir procediments i protocols enfocats a preservar el benestar social, així com, a intentar pal·liar l'efecte devastador de la crisi sanitària en el desenvolupament de les activitats econòmiques i els serveis que tenen lloc als ports autonòmics.

En aquest sentit, malgrat l'impacte de la pandèmia, Ports IB avançà durant el 2020 en el compliment d'un pla d'inversions definit per l'actual legislatura que supera els 50 milions d'euros. Unes actuacions necessàries per millorar i mantenir les nostres infraestructures per augmentar la qualitat dels serveis que proporcionem als nostres usuaris. També en aquest sentit, durant aquest any hem pogut inaugurar la seu electrònica de Ports IB, un espai intuïtiu i pràctic des d'on gestionar, de forma fàcil i senzilla, tots els tràmits burocràtics que necessiten els nostres usuaris.

Per altra banda, sensibles a la difícil situació que molts dels col·lectius relacionats amb el mon nàutic

varen viure durant aquest any, Ports IB va establir bonificacions al sector pesquer a les navilieres i a empreses relacionades amb el sector.

En la mateixa línia, i més en un any com aquest, en relació amb l'acompliment social, Ports IB ha volgut incentivar les seves aportacions positives a través de mesures com la cessió de l'edifici de la façana marítima de Portocolom per destinar-lo a biblioteca i usos culturals o la col·laboració amb Còritas en campanyes de recollida d'aliments a totes les Illes Balears, per tal de fer costat a les persones més durament castigades per l'emergència social generada per la pandèmia.

En quant al nostre desenvolupament mediambiental, durant el 2020, han destacat mesures importants com l'acord amb la conselleria de Medi Ambient i Territori per tal que Ports IB gestioni els camps de boies sobre posidònia, donada la nostra capacitat logística i tècnica, l'aprovació del "Pla de Recepció i manipulació de deixalles generades per vaixells" o la inversió de més d'un milió d'euros en la instal·lació de panells fotovoltaics en 9 dels 13 ports gestionats directament. Però també, voldríem recordar petites actuacions que sumen efectes positius en la conscienciació mediambiental, com la signatura del conveni de col·laboració

amb la Fundació Save the Med o les neteges simultànies de fons marins que vàrem realitzar a Mallorca, Menorca i Eivissa, amb un gran èxit de participació en tots els casos. Gestos que exemplifiquen el compromís de Ports IB amb la preservació de la mar i de les espècies naturals.

També en aquest línia i, relacionat amb la intenció de Ports IB d'impulsar l'ecoinnovació, durant aquest any hem començat a col·laborar en l'execució del projecte europeu PSAMIDES, una iniciativa internacional amb l'objectiu de reduir els impactes ambientals negatius derivats de l'activitat nàutica a través de la tecnologia i les eines innovadores.

També, durant aquest any, s'han donat importants passos en la redacció del Pla General de Ports IB, amb la presentació pública dels estudis de Capacitat de Càrrega Física del Litoral Balear, així com, del Pla d'adaptació dels ports balears al canvi climàtic, eines essencials en la definició d'una estratègia de gestió que Ports IB plantejarà per als pròxims 15 anys.

Ha estat per tant un any ple de reptes i dificultats, però també un any de molta feina completa de forma exitosa gràcies a la responsabilitat i entrega de tots els col·laboradors que formen part de la gran família de Ports IB. A tots ells, gràcies un cop més per fer tot això possible.

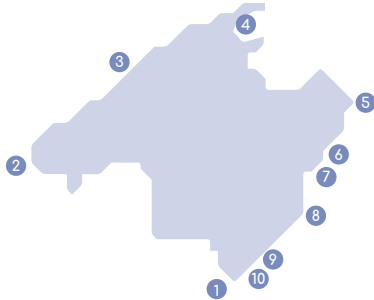
2

Els nostres ports



Instal·lacions de gestió directa

MALLORCA



1 PORT DE LA COLÒNIA SANT JORDI



Amarraments: 303
 c/ Moll pescadors s/n
 07638 · Ses Salines · Mallorca
 T. +34 971 656 224
 portcoloniasantjordi@portsib.es
www.portsib.es

LAT. 39,315043 / LONG. 2,998253

2 PORT D'ANDRATX



Amarraments: 202
 c/ Explanada Lonja, s/n
 07157 · Andratx · Mallorca
 T. +34 971 674 216
 port.andratx@portsib.es
www.portsib.es

LAT. 39,545236 / LONG. 2,389842

3 PORT DE SÓLLER



Amarraments: 565
 c/ Moll comercial s/n
 07108 · Sóller · Mallorca
 T. +34 971 186 129
 port.soller@portsib.es
www.portsib.es

LAT. 39,796905 / LONG. 2,694709

4 PORT DE POLLENÇA



Amarraments: 607
 c/ Moll pescadors, s/n
 07470 · Pollença · Mallorca
 T. +34 971 866 867
 port.pollenca@portsib.es
www.portsib.es

LAT. 39,903966 / LONG. 3,085283

5 PORT DE CALA RAJADA



Amarraments: 98
 c/ Lepanto, s/n
 07590 · Capdepera · Mallorca
 T. +34 971 565 067
 port.calaratjada@portsib.es
www.portsib.es

LAT. 39,710843 / LONG. 3,465077

6 PORT DE CALA BONA



Amarraments: 176
 c/ Explanada Puerto, s/n
 07559 · Son Servera · Mallorca
 T. +34 971 586 256
 port.calabona@portsib.es
www.portsib.es

LAT. 39,613791 / LONG. 3,392292

7 PORT DE PORTO CRISTO



Amarraments: 276
 c/ Explanada Moll, s/n
 07680 · Manacor · Mallorca
 T. +34 971 820 419
 port.portocristo@portsib.es
www.portsib.es

LAT. 39,540045 / LONG. 3,334599

8 PORT DE PORTOCOLOM



Amarraments: 505
 c/ Pescadors, s/n
 07670 · Felanitx · Mallorca
 T. +34 971 824 683
 port.portocolom@portsib.es
www.portsib.es

LAT. 39,421604 / LONG. 3,261802

9 PORT DE PORTOPETRO



Amarraments: 30
 Passeig del Port, 61
 07691 · Santanyí · Mallorca
 T. +34 971 643 476/ 971 645 242
 port.portopetro@portsib.es
www.portsib.es

LAT. 39,361737 / LONG. 3,210531

10 PORT DE CALA FIGUERA



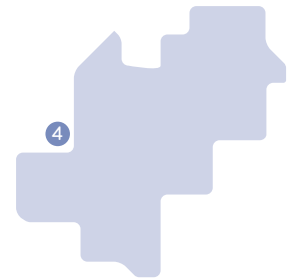
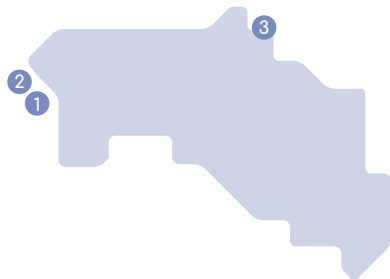
Amarraments: 95
 c/ Moll, 9
 07659 · Santanyí · Mallorca
 T. +34 971 645 642
 port.calafiguera@portsib.es
www.portsib.es

LAT. 39,331424 / LONG. 3,169739

Instal·lacions de gestió directa

MENORCA

EIVISSA



PORT EXTERIOR DE CIUTADELLA



Amarraments: TRÀFIC COMERCIAL
 Port Comercial Son Blanc
 07760 · Ciutadella de Menorca
 T. +34 971 384 805
port.ciutadella@portsib.es
www.portsib.es

LAT. 39,988141 / LONG. 3,828904

PORT DE CIUTADELLA



Amarraments: 226
 c/ Moll Comercial, s/n
 07760 · Ciutadella · Menorca
 T. +34 971 484 455
port.ciutadella@portsib.es
www.portsib.es

LAT. 40,000535 / LONG. 3,831192

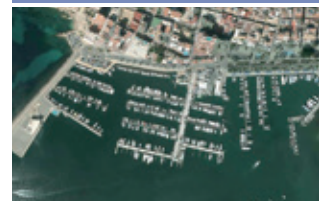
PORT DE FORNELLS



Amarraments: 280
 Plaça des Forn, s/n
 07748 · Fornells (Es Mercadal) Menorca
 T. +34 971 376 604
port.fornells@portsib.es
www.portsib.es

LAT. 40,055835 / LONG. 4,131951

PORT DE SANT ANTONI DE PORTMANY



Amarraments: 411
 Passeig de la Mar, s/n · 07820 Sant Antoni de Portmany · Eivissa
 T. +34 971 340 503
port.santantoni@portsib.es
www.portsib.es

LAT. 38,978865 / LONG. 1,301936



Instal·lacions en concessió

MALLORCA



1 CLUB NÀUTIC SA RÀPITA



Amarraments: 475
 Explanada del Port, s/n
 07639 · Sa Ràpita · Campos
 T. +34 971 640 001
 administracion@cnrapita.es
 www.cnrapita.com

LAT. 39,361756 / LONG. 2,952929

2 CLUB NÀUTIC S'ESTANYOL



Amarraments: 268
 Via Mediterráneo, s/n
 07639 · Lluçmajor · Mallorca
 T. +34 971 640 085
 cnestanyol@cnestanyol.es
 www.cnestanyol.es

LAT. 39,360069 / LONG. 2,917791

3 CLUB NÀUTIC S'ARENAL



Amarraments: 646
 c/ Roses, s/n
 07600 · Lluçmajor · Mallorca
 T. +34 971 440 267
 administracion@cnarenal.com
 www.cnarenal.com

LAT. 39,500291 / LONG. 2,749273

4 CLUB MARÍTIM SAN ANTONIO DE LA PLAYA



Amarraments: 392
 c/ Virgili, 27
 07610 · Palma · Mallorca
 T. +34 971 745 076
 cmsap@cmsap.com
 www.cmsap.com

LAT. 39,53333 / LONG. 2,714714

5 CLUB NÀUTIC CALA GAMBA



Amarraments: 212
 Passeig de Cala Gamba, s/n
 07007 · Palma · Mallorca
 T. +34 971 261 849
 info@cncg.es
 www.cncg.es

LAT. 39,547218 / LONG. 2,693938

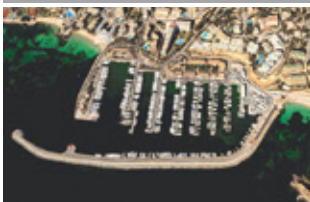
6 ESCOLA NACIONAL DE VELA CALANOVA



Amarraments: 173
 Avda Joan Miró, 327
 07015 · Palma de Mallorca
 T. +34 971 402 512
 info@portcalanova.com
 www.portcalanova.com

LAT. 39,549905 / LONG. 2,598759

7 PORT ESPORTIU PUERTO PORTALS



Amarraments: 640
 Ed. Torre Capitanía Marítima
 07181 · Calvià · Mallorca
 T. +34 971 171 100
 marina@puertoportals.com
 www.puertoportals.com

LAT. 39,530061 / LONG. 2,565445

8 CLUB NÀUTIC PALMANOVA



Amarraments: 81
 Passeig de la Mar, s/n
 07181 · Calvià · Mallorca
 T. +34 971 681 055
 cnpc@cnpc.c.telefonica.net
 www.cnpalmanova.com

LAT. 39,524501 / LONG. 2,54248

9 CLUB NÀUTIC PORTALS VELLS



Amarraments: 55
 Avda. Portals Vells, s/n
 07181 · Calvià · Mallorca
 T. +34 971 134 374
 cnportalsvells@hotmail.com

LAT. 39,475445 / LONG. 2,522654

10 PORT ESPORTIU PORT ADRIANO

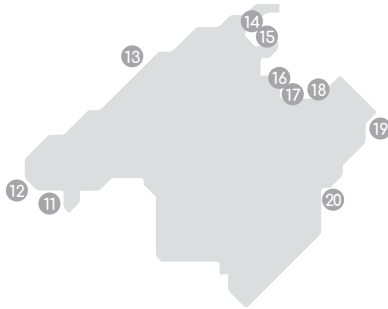


Amarraments: 487
 Urb. El Toro, s/n
 07180 · Calvià · Mallorca
 T. +34 971 232 494
 info@portadriano.com
 www.portadriano.com

LAT. 39,490237 / LONG. 2,479056

Instal·lacions en concessió

MALLORCA



CLUB NÀUTIC SANTA PONÇA

11



Amarraments: 486
Via de la Cruz, 46
07180 · Calvià · Mallorca
T. +34 971 694 950
cnsp@cnspp.es
www.cnspp.es

LAT. 39,512019 / LONG. 2,467379

CLUB DE VELA PORT D'ANDRATX

12



Amarraments: 569
Av. Ing. Gabriel Roca, 27
07157 · Andratx · Mallorca
T. +34 971 671 721
info@cvpa.es
www.cvpa.es

LAT. 39,547319 / LONG. 2,383402

MARINA TRAMONTANA

13



Amarraments: 40
c/ de la Marina, 62
07108 · Sóller · Mallorca
T. +34 971 632 960
info@marinatramontana.com
www.marinatramontana-portdesolleres

LAT. 39,796905 / LONG. 2,694709

REIAL CLUB NÀUTIC PORT POLLENÇA

14



Amarraments: 378
Moll Vell, s/n
07470 · Pollença · Mallorca
T. +34 971 864 635
oficina@rcnpp.net
www.rcnpp.net

LAT. 39,905329 / LONG. 3,084535

PORT ESPORTIU EL COCODRILO

15



Amarraments: 333
Comí Vell de la Victòria, s/n
07409 · Alcúdia · Mallorca
T. +34 971 546 955
info@marinadebonaire.com
www.marinadebonaire.com

LAT. 39,865476 / LONG. 3,144811

CLUB NÀUTIC CAN PICAFORT

16



Amarraments: 451
c/ Cervantes, 5
07458 · Sta. Margalida · Mallorca
T. +34 971 850 185
clubnautic.canpicafort@gmail.com
www.cncanpicafort.com

LAT. 39,765246 / LONG. 3,158492

CLUB NÀUTIC SERRA NOVA

17



Amarraments: 110
Avda. México, s/n
07459 · Sta. Margalida · Mallorca
T. +34 971 854 182
cnserranova@hotmail.com
www.cnserranova.com

LAT. 39,73931 / LONG. 3,220592

CLUB NÀUTIC COLÒNIA DE SANT PERE

18



Amarraments: 305
Passeig de la Mar, s/n
07579 · C. de Sant Pere · Artà · Mallorca
T. +34 971 589 118
oficinacncsp@gmail.com
www.cncoloniasp.com

LAT. 39,73654 / LONG. 3,274973

CLUB NÀUTIC CALA RAJADA

19

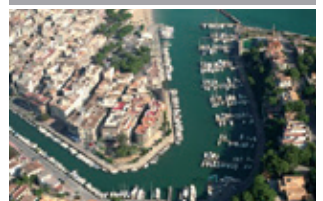


Amarraments: 151
Explanada del Moll, s/n
07590 · Capdepera · Mallorca
T. +34 971 564 019
oficina@cncres
zeta.net/user79/calaratjadacn/Webclub/

LAT. 39,71666667 / LONG. 3,46666667

CLUB NÀUTIC PORTO CRISTO

20



Amarraments: 216
c/ Velas, 29
07680 · Portocristo · Manacor
T. +34 971 821 253
direccion@cnportocristo.com
www.cnportocristo.com

LAT. 39,538944 / LONG. 3,334986

Instal·lacions en concessió

MALLORCA



CLUB NÀUTIC DE PORTOCOLOM ²¹



Amarraments: 246
 c/ Pescadors, 23
 07670 · Portocolom · Mallorca
 T. +34 971 824 658
 administracio@cnportocolom.com
 www.cnportocolom.com

LAT. 39,423431 / LONG. 3,261158

MARINA DE CALA D'OR ²²



Amarraments: 497
 Av. Cala Llonga, s/n
 07660 · Cala d'Or (Santanyí) · Mallorca
 T. +34 971 657 070
 info@marinacalador.es
 www.marinacalador.es

LAT. 39,368894 / LONG. 3,223565

REIAL CLUB NÀUTIC PORTOPETRO ²³



Amarraments: 236
 Explanada del Port, s/n
 07691 · Santanyí · Mallorca
 T. +34 971 657 657
 rcnportopetro@rcnportopetro.es
 www.rcnportopetro.com

LAT. 39,361099 / LONG. 3,210426

MENORCA



CLUB ESPORTIU CALA'N BOSCH ¹



Amarraments: 276
 Passeig Portixol, s/n
 07760 · Ciutadella · Menorca
 T. +34 971 387 171
 info@puertocalanbosch.com
 www.puertocalanbosch.com

LAT. 39,928142 / LONG. 3,833477

CLUB NÀUTIC CIUTADELLA ²



Amarraments: 102
 Camí de Baix, 8
 07760 · Ciutadella · Menorca
 T. +34 971 383 918
 cnciutadella@cnciutadella.com
 www.cnciutadella.com

LAT. 39,99953 / LONG. 3,831359

CLUB NÀUTIC DE FORNELLS ³



Amarraments: 74
 Urb. Ses Salines, s/n 07748 ·
 Fornells (Es Mercadal) Menorca
 T. +34 971 376 328
 info@cnfornells.com
 www.cnfornells.com

LAT. 40,040504 / LONG. 4,123731

PORT ESPORTIU ADDAIA ⁴



Amarraments: 154
 Port d'Addaia
 07740 · Es Mercadal · Menorca
 T. +34 971 358 649
 puertoaddaya@puertoaddaya.com
 www.puertoaddaya.com

LAT. 40,007224 / LONG. 4,198338

EIVISSA



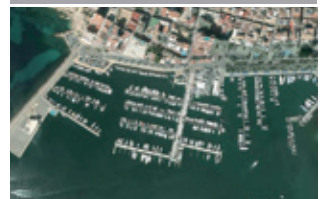
CLUB NÀUTIC SANTA EULÀRIA ⁵



Amarraments: 763
 Ed. Capitanía, s/n
 07840 · Sta. Eulària · Eivissa
 T. +34 971 33 97 54
 info@marinasantaeulalia.com
 www.marinasantaeulalia.com

LAT. 38,985158 / LONG. 1,538381

CLUB NÀUTIC SANT ANTONI ⁶



Amarraments: 577
 Passeig Marítim, s/n
 07820 · Sant Antoni de Portmany
 Eivissa · Ap. Correos 390 · Sant Antoni
 T. +34 971 340 645
 info@esnautic.com
 www.esnautic.com

LAT. 38,978452 / LONG. 1,30178

Instal·lacions en concessió

Inici i finalització de les concessions

PORT	DATA ATORGAMENT CONCESSIÓ	ANY FINALITZACIÓ CONCESSIÓ
CV PUERTO ANDRATX	27/11/06	****
CN SAN ANTONIO DE PORTMANY	27/11/06 y 19/12/07	2.041
PD ADDAIA	18/12/06	2.036
CN FORNELLS	29/01/07 y 28/07/09	2.042
CN PORTALS VELLS	28/03/07	2.037
CN CIUTADELLA	29/01/07 y 29/08/12	2.042
CN CALA RAJADA	16/04/07 y 21/05/08	2.037
CN PORTOCRISTO	30/04/07	2.042
CN PORTOCOLOM	23/05/07	2.037
RCN PORTOPETRO	23/05/07 y 24/11/09	2.037
CN SERRANOVA	23/05/07	2.037
CN ARENAL	22/02/11	2.046
CM SAN ANTONIO DE LA PLAYA	29/03/11	2.046
CN CALA GAMBA	16/12/10	2.045
MARINA DE CALA D'OR	14/04/11	2.046
CN PALMANOVA	26/10/10	2.045
CN S'ESTANYOL	28/09/10	2.045
CN SA RAPITA	26/05/09 y 16/12/13	2.044
CN SANTA EULALIA	29/03/11	2.046
PD BONAIRE	26/10/10	2.045
PD PORT ADRIANO	16/04/07	2.042
CN SANTA PONÇA	26/10/15	2.050
CN CAN PICAFORT	14/12/17	2.052
RCN POLLENÇA	19/10/17	2.052
PD PUNTA PORTALS	27/07/17	2.052
PD CALAN BOSCH	06/04/95	2.025
MARINA DE TRAMUNTANA	19/12/05	2.034
CN COLONIA DE SAN PEDRO	04/01/02	2.037
PORT OLIMPIC CALANOVA	30/10/13	2.042

NOTA:

En virtut de la nova redacció de l'art. 68, que passa a ser el 73, de la Llei 10/2005 de Ports de les Illes Balears, modificada per la Llei 6/2014, actualment s'està tramitant la prolongació del termini concessional fins als 35 anys de tots aquells la concessió dels quals es va concedir per termini inferior (tots menys els de l'any 2017).



3

Estats financers



Balanços al tancament de l'exercici

Quant a les mesures preses en relació al COVID, es va aprovar el Decret Llei 8/2020, de 13 de maig de mesures urgents i extraordinàries per a l'impuls de l'activitat econòmica i la simplificació administrativa en l'àmbit de les administracions públiques de les Illes Balears, i en l'art. 33 es recullen els beneficis fiscals aplicables a les taxes portuàries de la CCAA de les Illes Balears.

A més, s'ha facilitat el pagament de les taxes reportades entre l'1 de març i el 31 d'octubre de 2020, concedint l'ajornament de pagament en les condicions establertes en l'art. 12 del Reial decret llei, de 7 de juliol de 2020 de mesures de reactivació econòmica.

	2020	2019
A/ ACTIVO NO CORRIENTE	391.041.744,47	393.236.247,87
I. Inmovilizado intangible	287.701,83	165.068,92
1. Desarrollo	0,00	0,00
2. Concesiones	0,00	0,00
3. Patentes, licencias, marcas y similares	0,00	0,00
4. Fondo de comercio	0,00	0,00
5. Aplicaciones informáticas	440.353,29	287.701,83
6. Investigación	0,00	0,00
7. Otro inmovilizado intangible	0,00	0,00
II. Inmovilizado material	178.585.715,07	176.917.913,79
1. Terrenos y construcciones.	166.674.645,57	159.354.219,63
2. Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	3.034.123,07	2.731.674,14
3. Inmovilizado en curso y anticipos	8.876.946,43	14.832.020,02
III. Inversiones inmobiliarias	170.951.093,52	171.939.915,58
1. Terrenos	84.664.378,49	84.664.378,49
2. Construcciones	86.286.715,03	87.275.537,09
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	41.064.582,59	44.090.716,67
1. Instrumentos de patrimonio	0,00	0,00
2. Créditos a empresas	41.064.582,59	44.090.716,67
3. Valores representativos de deuda	0,00	0,00
4. Derivados	0,00	0,00
5. Otros activos financieros	0,00	0,00
6. Otras inversiones	0,00	0,00
V. Inversiones financieras a largo plazo	0,00	0,00
VI. Activos por impuesto diferido	0,00	0,00
VII. Deudas comerciales no corrientes	0,00	0,00
B/ ACTIVO CORRIENTE	32.397.728,65	42.731.846,51
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	0,00	0,00
II. Existencias	0,00	0,00
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	3.192.515,57	2.251.553,34
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	3.111.790,33	1.986.598,04
a) clientes por ventas y prestaciones de servicios a largo plazo	0,00	0,00
b) clientes por ventas y prestaciones de servicios a corto plazo	3.111.790,33	1.986.598,04
2. Clientes, empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
3. Deudores varios	-2.809,60	231.949,78
4. Personal	0,00	900,81
5. Activos por impuesto corriente	0,00	0,00
6. Otros créditos con las Administraciones Públicas	83.534,84	32.104,71
7. Accionistas (socios) por desembolsos exigidos	0,00	0,00
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	13.560.207,49	13.517.980,29
1. Instrumentos de patrimonio	0,00	0,00
2. Créditos a empresas	13.537.330,24	13.508.224,95
3. Valores representativos de deuda	0,00	0,00
4. Derivados	0,00	0,00
5. Otros activos financieros	22.877,25	9.755,34
6. Otras inversiones	0,00	0,00
V. Inversiones financieras a corto plazo	-1.388,39	6.202,20
1. Instrumentos de patrimonio	0,00	0,00
2. Créditos a empresas	0,00	0,00
3. Valores representativos de deuda	0,00	0,00
4. Derivados	0,00	0,00
5. Otros activos financieros	-1.388,39	6.202,20
6. Otras inversiones	0,00	0,00
VI. Periodificaciones a corto plazo	49.758,34	49.758,34
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	15.596.635,64	26.906.352,34
1. Tesorería	15.596.635,64	26.906.352,34
2. Otros activos líquidos equivalentes	0,00	0,00
TOTAL ACTIVO (A + B)	423.439.473,12	435.968.094,38

Balanços al tancament de l'exercici

Prèvia sol·licitud de l'interessat, per a les taxes reportades entre l'1 de març fins a 31 d'octubre de 2020 (tots dos inclosos), es podrà ajornar i fraccionar el pagament amb les següents condicions:

- Termini màxim de 6 mesos.
- No es reportaran interessos de demora.
- No s'exigirà garantia.

	2020	2019
A/ PATRIMONIO NETO	359.505.123,71	363.220.328,23
A-1/ FONDOS PROPIOS	284.201.316,22	286.798.502,34
I. Capital	0,00	0,00
II. Prima de emisió	0,00	0,00
III. Reservas	52.791.358,16	46.096.315,50
1. Legal y estatutarias	0,00	0,00
2. Otras reservas	52.791.358,16	46.096.315,50
IV. (Acciones y participaciones en patrimonio propias)	0,00	0,00
V. Resultados de ejercicios anteriores	0,00	0,00
VI. Otras aportaciones de socios	233.978.308,00	233.978.308,00
VII. Resultado del ejercicio	-2.568.349,94	6.723.878,84
VIII. (Dividendo a cuenta)	0,00	0,00
IX. Otros instrumentos de patrimonio neto	0,00	0,00
A-2/ AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	0,00	0,00
A-3/ SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	75.303.807,49	76.421.825,89
B/ PASIVO NO CORRIENTE	55.056.051,55	62.776.125,51
I. Provisiones a largo plazo	4.409.994,92	4.553.535,41
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	0,00	0,00
2. Actuaciones medioambientales	0,00	0,00
3. Provisiones por reestructuración	0,00	0,00
4. Otras provisiones	4.409.994,92	4.553.535,41
II. Deudas a largo plazo	50.646.056,63	58.222.590,10
1. Obligaciones y otros valores negociables	0,00	0,00
2. Deudas con entidades de crédito	49.307.011,04	56.969.508,42
3. Acreedores por arrendamiento financiero	0,00	0,00
4. Derivados	0,00	0,00
5. Otros pasivos financieros	290,00	290,00
6. Otras deudas L/P	1.338.755,59	1.252.791,68
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	0,00	0,00
IV. Pasivos por impuesto diferido	0,00	0,00
V. Periodificaciones a largo plazo	0,00	0,00
VI. Acreedores comerciales no corrientes	0,00	0,00
VII. Deuda con características especiales a largo plazo	0,00	0,00
C/ PASIVO CORRIENTE	8.878.297,86	9.971.640,64
I. Pasivos vinculados con activos no corrientes mantenidos para la venta	0,00	0,00
II. Provisiones a corto plazo	0,00	0,00
III. Deudas a corto plazo	7.729.917,63	8.930.885,13
1. Obligaciones y otros valores negociables		
2. Deudas con entidades de crédito	8.930.885,13	9.598.129,64
3. Acreedores por arrendamiento financiero	0,00	0,00
4. Derivados	0,00	0,00
5. Otros pasivos financieros	302.418,50	133.225,70
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	0,00	0,00
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	845.961,67	907.529,75
1. Proveedores	220.646,85	278.542,44
a) Proveedores largo plazo	0,00	0,00
b) Proveedores corto plazo	220.646,85	278.542,44
2. Proveedores, empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
3. Acreedores varios	242.277,48	255.717,21
4. Personal (remuneraciones pendientes de pago)	2.726,68	986,28
5. Pasivos por impuesto corriente	0,00	0,00
6. Otras deudas con las Administraciones Públicas	380.310,66	372.283,82
7. Anticipos de clientes	0,00	0,00
VI. Periodificaciones a corto plazo	0,06	0,06
VII. Deuda con características especiales a corto plazo	0,00	0,00
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A + B + C)	423.439.473,12	435.968.094,38

Compte de pèrdues i guanys

	2020	2019
A/ OPERACIONES CONTINUADAS		
1. Importe neto de la cifra de negocios	19.503.586,81	24.321.937,65
a) Ventas	0,00	0,00
b) Prestaciones de servicios	19.503.586,81	24.321.937,65
2. Variac. de existencias de productos term. y en curso de fabricación	0,00	0,00
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	0,00	0,00
4. Aprovisionamientos	0,00	0,00
5. Otros ingresos de explotación	2.426.192,40	2.683.399,80
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	53.803,68	157.091,04
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	2.372.388,72	2.526.308,76
6. Gastos de personal	4.551.718,08	4.637.544,85
a) Sueldos, salarios y asimilados	3.484.183,49	3.535.478,12
b) Cargas sociales	1.067.534,59	1.102.066,73
c) Provisiones	0,00	0,00
7. Otros gastos de explotación	4.302.494,95	6.014.626,13
a) Servicios exteriores	4.098.894,92	4.827.906,93
b) Tributos	203.600,03	482.762,19
c) Pérdidas, deterioro y variación de prov. por operaciones comerciales	0,00	703.957,01
d) Otros gastos de gestión corriente	0,00	0,00
8. Amortización del inmovilizado	3.838.407,80	3.767.649,12
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	1.118.018,40	1.181.999,28
10. Exceso de provisiones	0,00	116.289,59
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	0,00	2.066,85
a) Deterioros y pérdidas	0,00	0,00
b) Resultados por enajenaciones y otras	0,00	2.066,85
12. Diferencia negativa de combinaciones de negocio	0,00	0,00
13. Otros resultados	-10.350.259,36	-4.414.077,99
A.1/ RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		
	4.917,42	9.467.661,38
14. Ingresos financieros	964,19	98.852,94
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	0,00	0,00
a1) En empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
a2) En terceros	0,00	0,00
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	964,19	98.852,94
b1) De empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
b2) De terceros	964,19	98.852,94
c) Imputación de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero	0,00	0,00
15. Gastos financieros	2.574.231,55	2.842.635,48
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
b) Por deudas con terceros	2.574.231,55	2.842.635,48
c) Por actualización de provisiones	0,00	0,00
16. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	0,00	0,00
17. Diferencias de cambio	0,00	0,00
18. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	0,00	0,00
A.2/ RESULTADO FINANCIERO		
	-2.573.267,36	-2.743.782,54
A.3/ RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS		
	-2.568.349,94	6.723.878,84
19. Impuestos sobre beneficios	0,00	0,00
A.4/ RESULT. DEL EJ. PROCED. DE OPERAC. CONTINUADAS		
	-2.568.349,94	6.723.878,84
B/ OPERACIONES INTERRUMPIDAS		
20. Result. del ej. proced. de operaciones interrumpidas neto de impuestos	0,00	0,00
A.5/ RESULTADO DEL EJERCICIO		
	-2.568.349,94	6.723.878,84

Altres dades d'interés sobre rendibilitats i patrimoni Estat d'ingresos i despeses reconeguts

	2020	2019
A/ Resultat del compte de pèrdues i guanys	-2.568.349,94	6.723.878,84
B/ Ingressos i despeses imputats directament al patrimoni net	0,00	0,00
I. Per valoració d'actius i passius	0,00	0,00
II. Per cobertures	0,00	0,00
III. Subvencions, donacions i llegats	0,00	0,00
IV. Per guanys i pèrdues actuàries i altres ajustaments	0,00	0,00
V. Per actius no corrents i passius vinculats, mantinguts per a la venda	0,00	0,00
VI. Diferències de conversió	0,00	0,00
VII. Efecte impositiu	0,00	0,00
Total ingressos i despeses imputats directament en el patrimoni net (I+II+III+IV+V)	0,00	0,00
C/ Transferències al compte de pèrdues i guanys		
VIII. Per valoració d'actius i passius	0,00	0,00
IX. Per cobertures	0,00	0,00
X. Subvencions, donacions i llegats	-1.118.018,40	-1.181.999,28
XI. Per actius no corrents i passius vinculats, mantinguts per a la venda	0,00	0,00
XII. Diferències de conversió	0,00	0,00
XIII. Efecte impositiu	0,00	0,00
Total transferències al compte de pèrdues i guanys (VI+VII+VIII+IX)	-1.118.018,40	-1.181.999,28
TOTAL INGRESSOS I DESPESES RECONEGUTS (A+B+C)	-3.686.368,34	5.541.879,56

Estat total de canvis en el patrimoni net corresponent a l'exercici acabat el 31 de desembre de 2020

	Copital				(Accions i participacions en patrimoni pròpies)	Resultats dels exercicis anteriors	Altres aportació de socis	Resultat de l'exercici	(Dividend o compte)	Altres instrum. de patrimoni	Ajustaments per canvi	Subvenció i donació	Total
	Escrip-turat	No exigít	Prima d'emissió	Reserves									
A. SALDO, FINAL DE L'ANY 2018	0,00	0,00	0,00	32.917.015,21	0,00	0,00	233.978.308,00	13.776.138,60	0,00	0,00	0,00	77.603.825,41	358.275.287,22
I. Ajustaments per canvis de criteri 2018 i anteriors													
II. Ajustaments per errors 2018 i anteriors				-596.838,31									-596.838,31
B. SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2019	0,00	0,00	0,00	32.320.176,90	0,00	0,00	233.978.308,00	13.776.138,60	0,00	0,00	0,00	77.603.825,41	357.678.448,91
I. Total ingressos i despeses reconeguts				0,00				6.723.878,84				-1.181.999,28	5.541.879,56
II. Operacions amb socis o propietaris													
III. Altres variacions de patrimoni net				13.776.138,60				-13.776.138,60					0,00
C. SALDO, FINAL DE L'ANY 2019	0,00	0,00	0,00	46.096.315,50	0,00	0,00	233.978.308,00	6.723.878,84	0,00	0,00	0,00	76.421.826,13	363.220.328,47
I. Ajustaments per canvis de criteri 2019 i anteriors													
II. Ajustaments per errors 2019 i anteriors				-28.836,18									-28.836,18
D. SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2020	0,00	0,00	0,00	46.067.479,32	0,00	0,00	233.978.308,00	6.723.878,84	0,00	0,00	0,00	76.421.826,13	363.191.492,29
I. Total ingresos y gastos reconocidos				0,00				-2.568.349,94				-1.118.018,64	-3.686.368,58
II. Operaciones con socios o propietarios				-28.836,18									-28.836,18
III. Otras variaciones de patrimonio neto				6.723.878,84				-6.723.878,84					0,00
E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2020	0,00	0,00	0,00	52.791.358,16	0,00	0,00	233.978.308,00	-2.568.349,94	0,00	0,00	0,00	75.303.807,49	359.505.123,71

4

Indicadors d'activitat



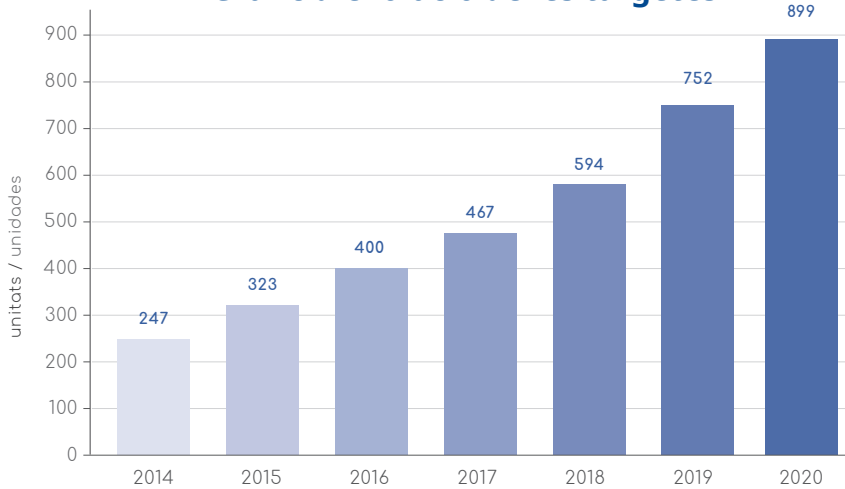
Les nostres rampes de varada

Ports IB ha continuat fomentant la política d'emissió de targetes per a l'ús de les 15 rampes per a embarcacions sobre remolc dels ports de gestió autonòmica, que estableix una tarifa plana de 62,90 euros anuals per utilitzar de forma il·limitada aquests accessos al mar.

La targeta suposa un gran pas cap a la universalització del servei nàutic perquè tota la ciutadania pugui gaudir d'activitats en el mar amb un model fiable, proper i econòmic.

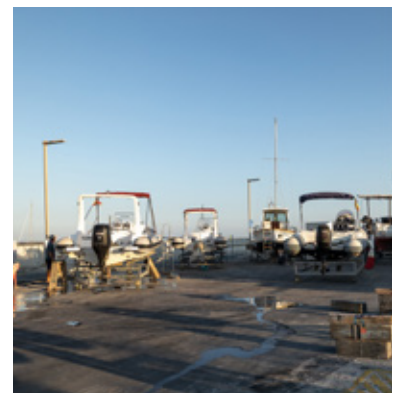
Des de 2014 fins a 2018 s'ha duplicat el nombre de targetes emeses (de 247 a 594).

Gràfic d'evolució de les targetes



15 rampes
per a embarcacions
sobre remolc

Tarifa plana
62,90 euros / any



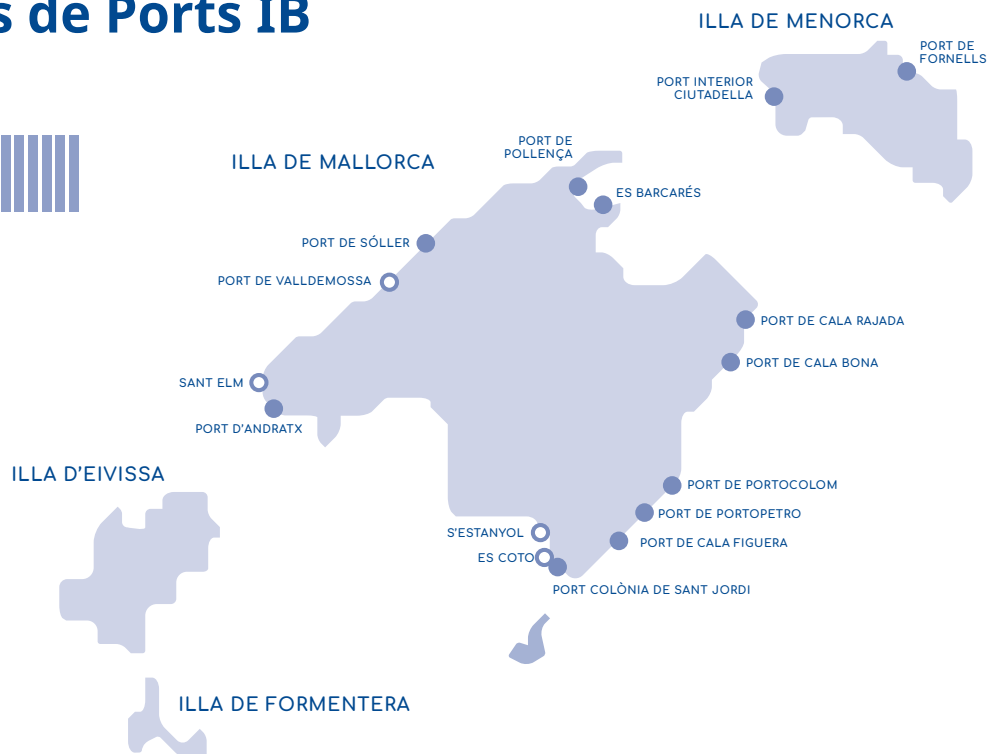
Rampes a les instal·lacions portuàries de Ports IB

Ports de gestió directa

12

Instal·lacions secundàries

4

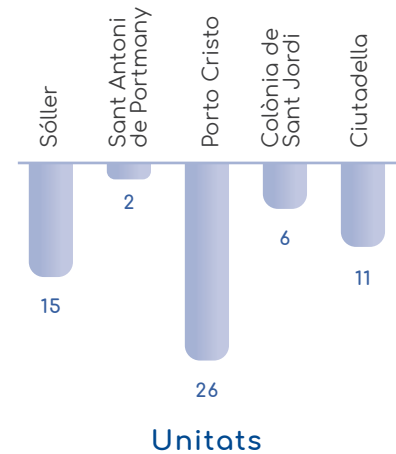


Amarraments en base

Durant 2020 es van autoritzar 60 nous amarraments en base



L'increment d'amarraments en base escurçarà les llistes d'espera i farà que més usuaris utilitzin les nostres instal·lacions.



Ports amb tràfic comercial

Creuers

Historial tràfic passatgers

	SÓLLER	COLÒNIA DE SANT JORDI	CIUTADELLA	CALA RAJADA	SANT ANTONI	ANDRATX	TOTAL
2020	0	0	0	0	0	0	0
2019	88	0	0	71	0	0	159
2018	99	0	19.999	18	101	45	20.000
2017	0	0	4570	0	1.140	0	5.700
2016	284	0	2.600	29	0	207	3.158
2015	713	0	2.320	0	578	0	3.600

Historial escales

	SÓLLER	COLÒNIA DE SANT JORDI	CIUTADELLA	CALA RAJADA	SANT ANTONI	ANDRATX	TOTAL
2020	0	0	0	0	0	0	0
2019	1	0	0	1	0	0	2
2018	1	0	11	1	1	1	15
2017	0	0	6	0	2	0	8
2016	1	0	10	2	0	6	19
2015	6	0	7	0	2	0	15

Vaixells



Vaixells mercants

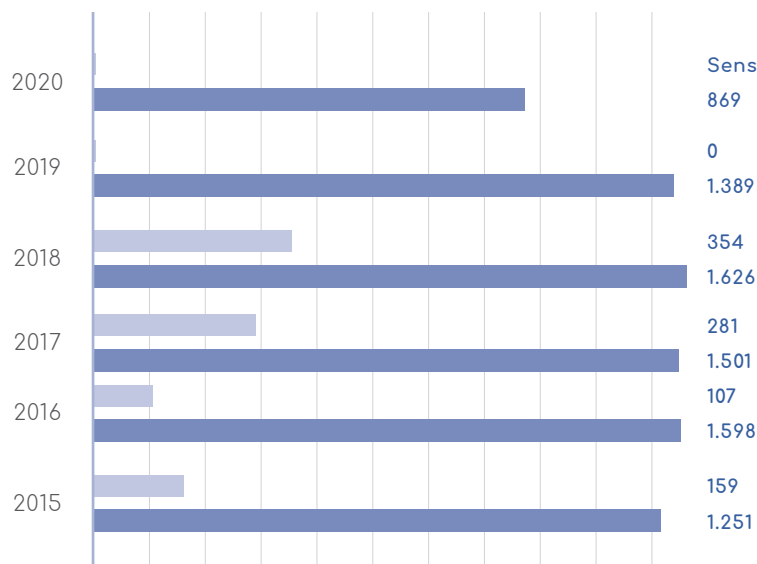
(Escala 2020)

PORT	CABOTATGE N.	TOTAL GT
Ciutadella	869	11.784.631
TOTAL	869	11.784.631



Historial vaixells línia regular

■ SANT ANTONI ■ CIUTADELLA



VAIXELLS

Sense trànsit comercial

869

0

1.389

354

1.626

281

1.501

107

1.598

159

1.251

Passatgers

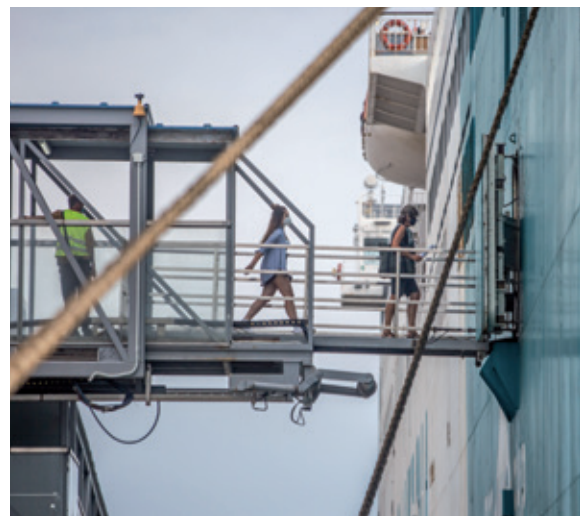
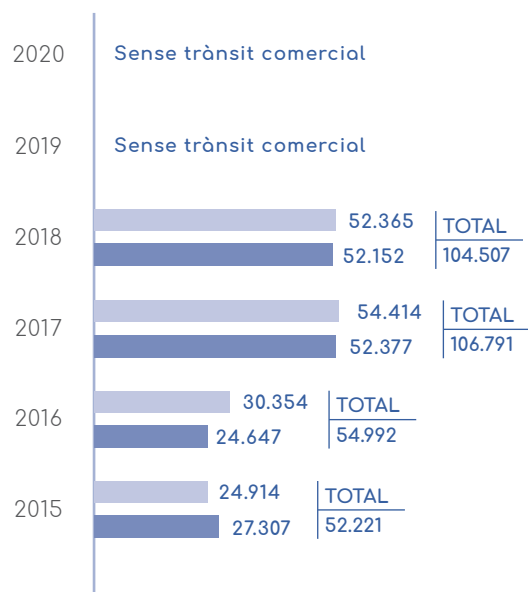
Tràfic passatgers interinsular (Cabotatge 2020)

PORT	ENTRADES	SORTIDES	TOTAL
Ciutadella	142.322	150.013	292.335
TOTAL	142.322	150.013	292.335

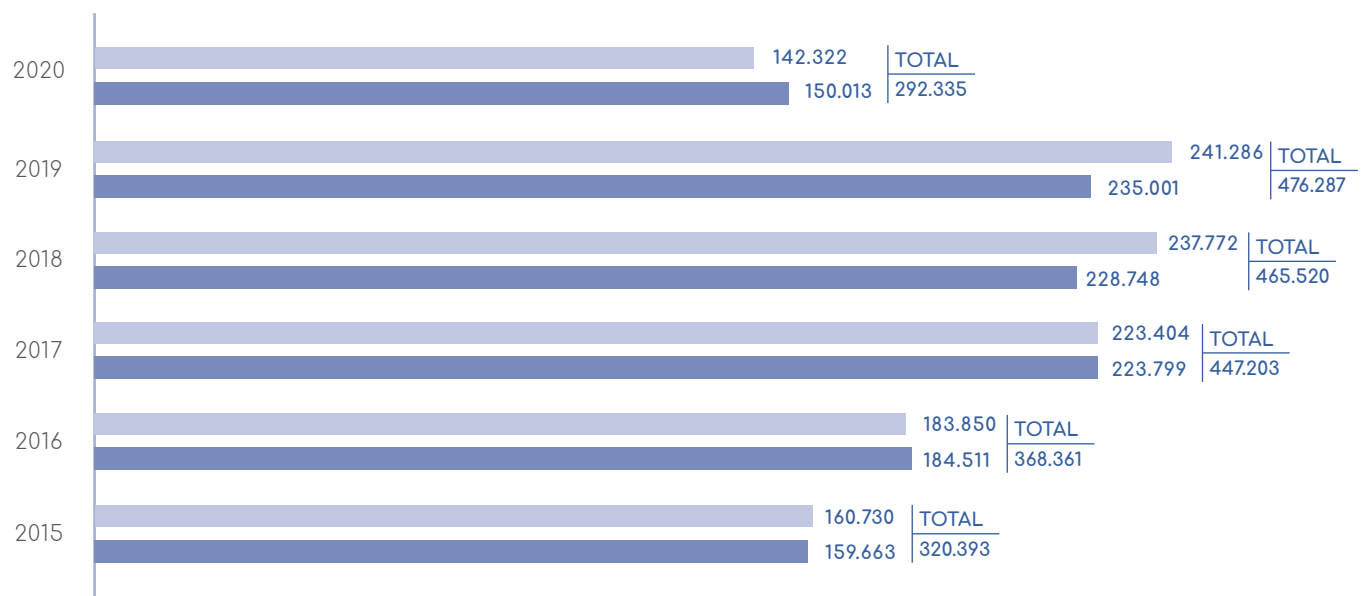
Historial 2015/2020 línia regular

SANT ANTONI

■ ENTRADES
■ SORTIDES



CIUTADELLA



Automòbils

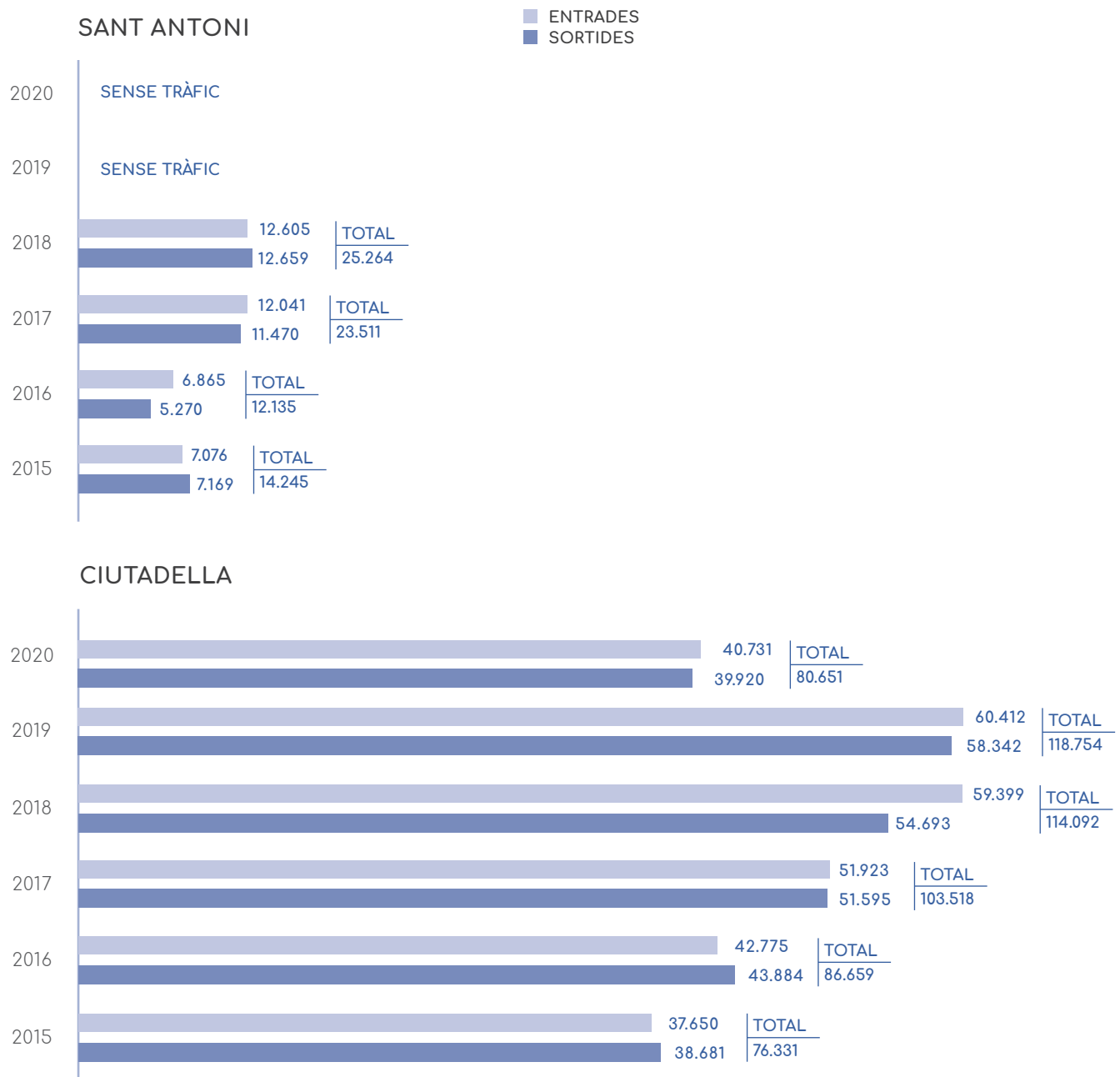


Automòbils en règim de passatge n. unitats

(Cabotatge 2020)

PORTS	ENTRADES	SORTIDES	TOTAL
Ciutadella	40.731	39.920	80.651
TOTAL	40.731	39.920	80.651

Historial 2015/2020 automòvil línia regular



Camions



Camions i plataformes interinsular

(Cabotatge 2020)

CIUTADELLA		ENTRADES		SORTIDES	
		NÚMERO	TONES	NÚMERO	TONES
CAMIONS	CARREGATS	12.391	ND	5.155	ND
	BUI TS	2.294	ND	9.293	ND

Historial camions i plataformes 2015/2020

CIUTADELLA	ENTRADA CARREGATS	ENTRADA BUI TS	SORTIDA CARREGATS	SORTIDA BUI TS	TOTAL
2020	12.391	2.294	5.155	9.293	29.133
2019	13.576	3.140	7.245	9.735	33.696
2018	16.576	1.033	7.702	9.960	35.271
2017	15.153	1.134	5.388	10.691	32.366
2016	12.741	781	5.425	8.002	26.949
2015	10.510	620	3.414	7.432	21.976

SANT ANTONI	ENTRADA CARREGATS	ENTRADA BUI TS	SORTIDA CARREGATS	SORTIDA BUI TS	TOTAL
2020	-	-	-	-	-
2019	-	-	-	-	-
2018	11	0	9	30	50
2017	14	7	8	23	52
2016	230	13	39	242	524
2015	4	2	4	4	14



Activitat pesquera



Evolució de la flota pesquera 2015/2020

EMBARCACIONES	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Andratx	13	14	14	14	15	13
Sóller	9	10	9	9	9	9
Pollença	11	12	13	14	13	13
Cala Rajada	15	14	15	14	14	15
Porto Cristo	10	5	6	3	2	2
Cala Bona	7	7	9	9	9	8
Portocolom	9	9	8	8	8	8
Cala Figuera	9	9	9	8	8	9
Porto Petro	5	4	3	3	3	2
Colònia de Sant Jordi	24	24	23	23	26	28
Sant Antoni de Portmany	14	14	14	12	11	15
Ciutadella	22	21	24	23	24	24
Fornells	10	10	12	12	11	12



Evolució de les captures 2015/2020

CAPTURAS PESCA (Kg)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Andratx	225.112,00	373.545,59	272.272,22	219.971,20	214.074,88	211.143,07
Sóller	111.989,23	104.242,78	85.379,15	100.209,27	101.955,92	128.186,52
Pollença	43.388,81	30.024,95	28.949,60	31.608,17	30.389,86	25.801,81
Cala Bona/Cala Rajada	285.014,92	234.536,73	251.824,12	311.375,27	315.070,31	306.863,98
Porto Cristo	13.418,05	12.021,60	15.150,83	15.274,51	13.304,20	16.514,33
Portocolom	55.138,77	63.124,86	88.620,77	84.836,03	62.565,78	56.428,64
Cala Figuera/ Porto Petro	297.799,47	271.641,77	304.343,32	304.224,30	250.310,47	230.420,83
Colònia de Sant Jordi	28.002,58	26.907,94	33.192,66	29.672,02	29.374,90	30.030,15
Sant Antoni de Portmany	127.997,89	116.777,82	106.039,36	116.128,36	81.705,93	72.046,85
Ciutadella	127.893,55	127.725,43	114.030,76	123.084,99	123.645,75	112.320,60
Fornells	16.995,95	13.676,04	12.277,30	19.653,08	17.647,73	20.882,13

Excursions marítimes



Tràfic local passatgers 2015/2020 (Golondrines)

PORTS	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Andratx/St. Elm/C. Lledó	77.279	120.477	119.237	120.156	125.001	12.512
Sóller/Calobra	428.810	514.040	481.937	486.672	501.616	28.564
Pollença/Formentor/Can Picafort	114.078	289.720	270.003	194.648	186.376	5.932
Cala Rajada	105.511	121.707	149.026	164.874	109.636	4.262
Porto Cristo	130.655	130.231	192.374	185.331	234.127	12.057
Cala Bona	45.005	51.635	47.804	53.298	52.797	291
Portocolom	15.128	12.538	16.179	12.714	9.159	174
Cala Figuera	14.663	4.987	1.608	20.871	9.618	2.296
Porto Petro	1.285	1.299	1.478	2.470	1.179	336
C. de S.Jordi/Es Coto/Cabrera	38.390	78.430	109.903	107.586	107.171	23.673
Sant Antoni de Portmany	294.762	333.306	355.532	314.227	318.906	3.265
Ciutadella	85.017	98.250	101.815	97.501	104.046	17.300
Fornells	0	1.720	14.724	19.955	20.343	6.031
TOTAL	1.350.583	1.758.340	1.861.620	1.780.303	1.779.975	116.693



5

Inversions



Rehabilitació integral del Port de Fornells, Fase I: Plaça del Forn i vestuaris del dic



Port de Fornells

928.711,73€

Primera fase del projecte de rehabilitació integral del Port de Fornells que inclou la construcció d'un nou edifici adossat al dic per vestidors i banys d'usuaris del port i la renovació de les xarxes de serveis i paviments des del carrer de la Mar, al final del carrer Governador. Aquesta actuació es fa amb un conveni amb l'ajuntament per a la renovació de les xarxes de servei municipals.



Instal·lació d'un parc fotovoltaic per autoconsum, a les pergoles de l'aparcament del Port exterior de Ciutadella



Ciutadella

440.671,40€

Instal·lació d'un parc fotovoltaic de 184kW per autoconsum a les pergoles de l'aparcament del Port exterior de Ciutadella.



Demolició i reconstrucció de l'edifici d'oficines al Port de Sant Antoni de Portmany



Sant Antoni de Portmany

837.748,70€



Demolició de l'edifici actual i nova construcció de l'edifici d'oficines adequat al nombre de llocs de treball i necessitats per atendre als usuaris, dotat de banys, vestidors, sala de reunions, magatzems i vestidors

pels usuaris del port. La imatge exterior de l'edifici està d'acord amb la resta d'edificacions d'instal·lacions del port i es renova també la façana de la confraria de pescadors per tal d'unificar el volum construït.

Renovació del tancament de l'Estació Marítima de Sant Antoni



Sant Antoni de Portmany

126.754,60€



Renovació del tancament de l'Estació Marítima de Sant Antoni de Portmany per pèrdua funcional i per a la millora de la imatge de la zona.



Renovació de la instal·lació de climatització de l'Estació Marítima de Sant Antoni de Portmany



Sant Antoni de Portmany

163.704,54€

Reparació de les cobertes de l'edifici de l'Estació Marítima de Sant Antoni de Portmany i renovació de la instal·lació de climatització amb la substitució dels equips exteriors i millora del rendiment energètic de l'edifici.



Reposició de baranes al Port d'Andratx



Port d'Andratx

198.000,00€

Substitució de les baranes actuals del Port d'Andratx degut a l'estat de conservació actual i per donar compliment a la normativa actual de seguretat d'utilització, amb reconstrucció del cantell del moll.



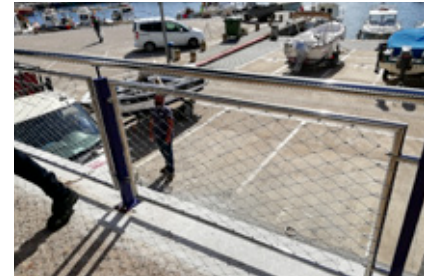
Renovació de la barana del passeig del **Port de Cala Rajada**



Cala Rajada

91.000,00€

Substitució de les baranes actuals del Port de Cala Rajada degut al estat de conservació actual i per a donar compliment a la normativa actual de seguretat d'utilització amb reconstrucció del cantell del forjat actual i reparació dels murs de l'explanada.



Adequació contradic del port de la **Colònia de Sant Jordi** per amarrament d'embarcacions menors en temporada



Colònia de Sant Jordi

31.925,00€

Adequació del contradic del Port de la Colònia de Sant Jordi per amarrament d'embarcacions menors en temporada, a la part de l'escollera i el martell del contradic.



Pavimentació dels carrers Pescadors i Cristòfol Colom Port de Portocolom



Portocolom

182.918,85 €

Renovació de la pavimentació dels carrers Pescadors i Cristòfol Colom consistent en el reasfaltat complet dels carrers i la reparació de les voreres.



Renovació de pantalans A i B al Port de Portocolom



Portocolom

145.000,00€

Renovació dels pantalans A i B del Port de Portocolom per a la millora de la prestació de serveis, amb renovació de torretes de serveis d'aigua i electricitat i pasarel·les d'accés a l'explanada.



Recuperació d'edificis del Pla de la Sínia (Portocolom) i del carrer Governador a Fornells



Portocolom

Port de Fornells



Procés lligat a la finalització de les concessions menors a les zones portuàries de Ports IB, determinada per la Llei de costes de 1988, que preveia que totes les concessions administratives anteriors a la seva aprovació tindrien un termini de vigència màxim de trenta anys; això suposava la seva finalització el passat juliol de 2018.



6

Sostenibilitat

Gestió econòmica · Medi ambient · Compromís social



Introducció

Un port ha de ser sostenible econòmicament, mediambientalment i socialment, i així és com entenem a Ports IB la sostenibilitat.

La gestió econòmica és una base fonamental per a sustentar aquesta empresa pública, uns pressuposts adaptats als temps actuals que satisfaci les

necessitats d'usuaris i clients és el més important per a que Ports IB segueixi endavant com empresa de referència en el mediterrani.

2020 ha estat un any marcat per la pandèmia de la COVID-19, per això mateix, es va apostar per una gestió econòmica d'estalvi i ajut als nostres usuaris, prenent mesures

poc usuals però que socialment van ser totalment encertades.

Durant l'any 2020 també hem aprofitat per fer importants inversions en sostenibilitat i reforma dels nostres ports, a més de realitzar estudis sobre el nostre litoral i col·laborar amb diversos projectes socials i de sostenibilitat.



Bonificacions al sector pesquer



El Conseller de Mobilitat i Habitatge, Marc Pons, va anunciar la reducció de la taxa sobre l'emmagatzematge dun 40%.

Rebaixar aquestes taxes era una reivindicació del col·lectiu pesquer, la qual cosa, entrà en vigor el mateix mes de gener.

La reducció de la taxa en un 40% de mitjana -que afecta a l'ús dels magatzems dels pescadors i de la superfície ocupada amb xarxes- suposa un estalvi d'uns 40.000 euros anuals als pescadors amb amarrament situat a les instal·lacions gestionades per Ports IB, un total de 159 embarcacions pesqueres. Aquesta taxa

Suposa un estalvi anual d'uns 40.000 euros

suposava un pagament d'uns 80.000 euros anuals.

També es va comprometre a la instal·lació de sistemes de control d'aigua i electricitat als ports que permeten constatar el consum individualitzat i real, de manera que, cada un pagarà allò que realment consumeix. Aquesta era una petició del sector pesquer. En la mateixa línia, també s'ha acordat eliminar el coeficient d'1,75 que s'aplicava als consums, de manera que únicament es pagarà el consum real.

Recuperació de les casetes en concessió al carrer Governador del Port de Fornells

La primera fase finalitzarà abans de l'inici de la temporada turística

Les quatre edificacions situades al carrer Governador 2, 4, 8 i 10 es trobaven afectades pel que s'ha nomenat "efecte 2018", en compliment a la Llei de Costes de 1988, que preveu que totes les concessions administratives anteriors a la seva aprovació tendran un termini de vigència màxima de trenta anys; motiu pel qual finalitzaren el passat mes de juliol de 2018.

Per altra banda, les obres de rehabilitació integral del Port de Fornells van començar a principis de 2020. El conseller Marc Pons afirmà que: "a l'inici de la passada legislatura ens trobàvem amb una mancança d'inversions de dècades que havien anat deteriorant el port.



Hem anat fent passes que van donant resultats i ens trobam a l'equador d'un projecte de rehabilitació integral amb una inversió total de 9 milions d'euros"

Abans de l'estiu es varen finalitzar la primera i la segona fase corresponent a la zona del Pla. Tot això marcarà una notable millora de la façana marítima de Fornells.

Ampliació del termini de les concessions a clubs nàutics i ports esportius



Ports IB i el clubs asseguren als seus amarristes

Els clubs nàutics i ports esportius podran perllongar de 30 a 35 anys les concessions actuals en aplicació de la Disposició addicional octava, de la Llei 6/2014.

La prolongació de la concessió suposa un increment del cost d'aproximadament el 2% respecte del cànon fixat per ara per cada club. És un increment de 230.000 euros en total respecte dels 11,2 milions en cànon que té previst ingressar Ports IB en 2020. La mesura afecta a vint clubs nàutics.

Bonificacions motivades per l'epidèmia de la COVID-19

Ports IB va bonificar al sector nàutic, pescadors i locals ubicats als ports i ajornà pagaments



La crisi de la COVID-19 requereix l'adopció de mesures extraordinàries com la bonificació de taxes, per afrontar les dificultats provocades.

En primer lloc, es va bonificar el 50% de totes les taxes portuàries que graven l'activitat de les navilieres que realitzen línia regular i als vaixells de cabotatge de la UE.

En segon lloc, amb la intenció d'incentivar la recuperació econòmica del sector empresarial lligat al sector nàutic, es va bonificar el 50% de les taxes que graven:

- L'amarratge de les embarcacions i vaixells destinats al transport marítim no regular de persones i de les embarcacions destinades al lloguer a terceres persones, les embarcacions matriculades en la llista 6 destinades a activitats subaquàtiques (busseig) i activitats de temporada a platges i costa (com ara el vol nàutic, l'esquí-bob, el lloguer de motos aquàtiques o l'esquí aquàtic, entre d'altres).
- El subministrament d'aigua i electricitat per a les embarcacions de

pesca professional, les embarcacions destinades al lloguer a terceres persones, les embarcacions matriculades en la llista 6 destinades a activitats subaquàtiques (busseig) i activitats de temporada a platges i costa (com ara el vol nàutic, l'esquí-bob, el lloguer de motos aquàtiques, l'esquí aquàtic, entre d'altres).

- Els magatzems per a pesca.
- Les terrasses de locals comercials.

Aquestes mesures van estar vigents fins a finals de 2020.

100 amarratges en port base

Ports de les Illes Balears va oferir 100 amarratges en base en els ports de Sant Antoni a Eivissa i Es Barcarès (Alcúdia), en el marc de les actuacions que l'ens públic està realitzant per tal de donar resposta a la forta demanda d'amarratges en els ports autonòmics.

Al port de Sant Antoni hi havia una llista d'espera de 500 usuaris que es va veure alleujada amb l'adjudicació de 82 amarratges. En el cas de la instal·lació secundària d'Es Barcarès, Ports IB comptava amb 74 sol·licituds, de les quals 18 van ser ateses.

Aquesta optimització dels ports existents es va realitzar d'acord amb diverses mesures que va permetre millorar la situació actual en relació amb les places d'amarratge.

La primera d'aquestes iniciatives va ser la reordenació interior dels ports existents, fent possible l'increment del nombre d'amarratges en base. Alguns dels ports de gestió directa de Ports de les Illes Balears encara



disposaven d'un elevat nombre d'amarratges de trànsit. Aquesta mesura va propiciar la reducció fins al 25% dels amarratges destinats a trànsit,

augmentant considerablement els amarratges base i facilitant, per tant, l'adjudicació d'un nou amarratge als usuaris que estan en les llistes d'espera.

Adscripció del port de Sanitja a Ports IB



Ports IB va demanar l'adscripció del port de Sanitja. Donada la localització singular d'aquest port, són els propis usuaris que volen que Ports IB es faci càrrec de la gestió del port de Sanitja, ja que es podran millorar els serveis sense alterar l'entorn, preservar la zona i incrementar la seguretat.

Actualment aquest port, és utilitzat per petites embarcacions tradicionals i el propòsit de Ports IB és mantenir la seva essència.

El litoral balear va registrar **22.000 fondejos simultanis** amb l'actual parc d'embarcacions



Ports IB i SOCIB van presentar les conclusions del primer estudi de capacitat de càrrega del litoral

La correcta explotació del litoral Balear, és un dels nostres pilars més importants per això, es va fer un estudi dels fondejos disponibles a les Illes Balears tenint en compte les 250 zones de lliure fondeig, les 39 zones de fondeig regulat y descartant unes 54 zones restringides legislativament per a la protecció del ecosistema i les praderes de posidònies. Es va estimar que el número de fondejos simultanis a les illes pot arribar a ser de 22.000. Tot això serveix per a plantejar mesures que pugin solucionar les carències que pugui tenir el sistema portuari balear, millorant i optimitzant el funcionament de las instal·lacions existents sense la necessitat de construir nous ports, integrant les zones portuàries als nuclis urbans.



Aprovació del Pla de recepció i manipulació de deixalles generades pels vaixells i dels residus de càrrega als ports de gestió directa

El "Pla de recepció i manipulació de deixalles generades pels vaixells i dels residus de càrrega als ports de gestió directa del Govern de les Illes Balears" de Ports IB, quedà obsolet, per això, durant el 2020, es redactà el nou Pla aprovat pel Consell en sessió celebrada el dia 16 de desembre de 2020.

El Pla es va elaborar d'acord amb l'article 5, del Reial Decret 1381/2002, que estableix, en el cas dels ports gestionats o coordinats per la mateixa autoritat pública, que es podrà desenvolupar un pla de recepció i manipulació de deixalles comú, amb la participació adequada de cada port i sempre que s'especifiquin les necessitats i característiques de les instal·lacions disponibles per a cadascun d'ells. A més, també es redactà, amb compliment del Decret 14/2020, de 08/04/2020,

el qual aprovà el pla director sectorial per a la prevenció i la gestió de residus perillosos de les Illes Balears.

El "Pla de recepció i manipulació de deixalles procedents dels vaixells i de residus de càrrega" s'ha desenvolupat d'acord amb els requisits que es desenvolupen en el Reial decret 1381/2002, de 20 de desembre, d'instal·lacions portuàries de recepció de deixalles generades per vaixells i residus de càrrega. De la mateixa manera, s'han tingut en compte convenis internacionals avalats per l'estat espanyol, com MARPOL 73/78 ; el Decret 14/2020; Llei 22/2011 i tot al marc legal exposat en el Pla.



Un nou Pla amb la participació adequada de cada port

Ports IB va iniciar un estudi per adaptar els seus ports als efectes del canvi climàtic

Ports IB i UPC junts en la lluita contra el canvi climàtic

La col·laboració entre el laboratori d'enginyeria marítima de la Universitat Politècnica de Catalunya i Ports IB respon a la voluntat del govern d'establir mesures per fer front al canvi climàtic. L'Estat espanyol té una elevada vulnerabilitat enfront al canvi climàtic a causa dels efectes directes damunt la seva costa, per això, la unió d'aquestes dues entitats és un



pas endavant per poder prendre les mesures correctes per adaptarnos al canvi climàtic.

El laboratori d'enginyeria marítima de la UPC és un centre específic de recerca, enmarcat en l'àmbit del departament

d'enginyeria civil i ambiental, és per tant, un centre d'investigació públic sense ànim de lucre, que té com únic objectiu generar i transferir coneixement i tecnologia en el camp de l'enginyeria marítima.

Ports IB va organitzar una jornada de neteja del fons marí a Mallorca, Menorca i Eivissa



El dia de les Illes Balears es va organitzar a Fornells i Sant Antoni de Portmany una jornada de conscienciació sobre la neteja del fons marí i terrestre. Es van recollir unes 6,6 tones d'escombraires entre els que es van trobar: llaunes, pneumàtics, vidre, bosses, rodes, motos, carrets de supermercats, etc.

Diverses empreses i unes 200 persones es van unir a la causa.

A Sant Antoni de Portmany, van col·laborar: Arenal Diving, Eivisub, Voluntarios sin fronteras, Club nàutic Sant Antoni, Ajuntament de Sant Antoni, UTE Portmany, GEAS, 50 voluntaris, 20 submarinistes i 30 terrestres. Mentre que a Fornells, van col·laborar: secció d'escafrondisme del club nàutic Ciutadella, Per la Mar viva, 24 submarinistes, 14 terrestres.

Panells fotovoltaics per autoconsum i punts de recàrrega per a vehicles elèctrics

Un dels propers objectius per a Ports IB és aconseguir l'autosuficiència energètica de les seves instal·lacions i, a la mateixa vegada, posar a disposició dels usuaris dels ports punts de recàrrega per a contribuir a la implantació del cotxe elèctric. Recordem que tota la flota de vehicles de Ports IB ja és totalment elèctrica i apostam per les energies renovables.

Ports IB va invertir 1.025.473€ per a la instal·lació de Panells fotovoltaics en 9 dels 13 ports gestionat directament.

Vuit d'aquestes instal·lacions generaran un total de 310 kW per cobrir, tant l'energia necessària per abastir els punts de recàrrega dels vehicles elèctrics, com per a l'autoconsum de la resta d'infraestructures portuàries.

La instal·lació fotovoltaica del port de Son Blanc de Ciutadella és la més gran. La seva instal·lació ha suposat un muntatge de noves marquesines d'aparcament en substitució de les antigues que estaven molt deteriorades, aprofitant els mateixos punts d'anclatge sense deteriorar l'aïllament



de la coberta. Sobre les noves marquesines esmentades, s'ha instal·lat una planta solar fotovoltaica d'autoconsum de 184,80Kw.

Aquestes plaques solars generen uns 137.515kWh d'un consum total de 368.834kWh, suposant un estalvi d'un 36,8% de l'energia consumida per l'estació marítima i oficines de Ports IB.

Aquest projecte està cofinançat per la Conselleria de Transició Energètica i sectors

productius i pel fons Europeu de desenvolupament Regional, en el Marc del Programa Operatiu de les Illes Balears 2014-2020.

El projecte contempla una vida útil estimada de la planta de 25 anys. Durant tot aquest temps, s'evitaran les següents emissions contaminants:

- 4.818 tones de diòxid de carbono.
- 67 tones de diòxid de sofre.
- 37 tones de òxid de nitrogen.
- 388 tones de cendra.
- 867,24 barrils de petroli.

Gestió dels camps de boies sobre les praderes de posidònia

Les Conselleries de Medi Ambient i Territori i la de Mobilitat i Habitatge, van acordar que Ports IB gestionés els camps de boies sobre posidònia, donada la seva capacitat logística i tècnica.

Segons el decret de la posidònia, hi ha 23 àrees regulades per a la implantació de camp de boies. Aquest decret té com a objectiu garantir la conservació de la posidònia oceànica i les comunitats biològiques de les que formen part, regulant aquells usos i activitats que puguin afectar a la espècie i al seu habitat. També s'indica com es realitzarà la instal·lació de camps de boies en les praderes per regular-les i especifica que el gestor dels nous camps de boies haurà de ser una administració pública, fent que prevalgui el criteri d'interès de servei públic i conservació de l'espècie sobre l'econòmic.

L'objectiu és garantir la conservació de la posidònia oceànica i les comunitats biològiques

A principis del 2020 només hi havia 7 de les 23 àrees, regulades amb camps de boies i es va tancar l'any amb un projecte d'habilitar 5 àrees mes:

- S'Illa de l'Aire (Menorca).
- Sa Foradada (Mallorca).
- Es Caló, Artà (Mallorca).
- Cala d'Hort (Eivissa).
- Cala Vedella (Eivissa).

Per dur a terme aquest treball serà molt útil per a Ports IB la tasca realitzada en el marc de la redacció del Pla General de Ports de les Illes Balears, amb l'execució de l'estudi sobre la capacitat de càrrega del

litoral balear, elaborat pel Sistema d'Observació i Predicció Costaner de les Illes Balears (SOCIB) amb l'objectiu de calcular la capacitat nàutica de les embarcacions d'esbarjo a les zones de fondeig de les Illes Balears. Aquest estudi ha identificat 343 zones de fondeig, 39 regulades (entre elles les 7 que ja gestiona la Conselleria de Medi Ambient i Territori) i 250 no regulades.

Ara bé, l'estudi sobre capacitat de càrrega és un exercici teòric sobre el nombre de fondejos que cabrien en un espai, però el projecte de camp de boies en zones amb posidònia no es pot fonamentar únicament en aquesta ocupació d'espai al mar, sinó que, també s'ha de valorar l'impacte paisatgístic i mediambiental a l'hora de decidir el nombre de fondejos que hi podrà haver en cadascuna d'aquestes zones, la seva ordenació i les seves característiques.



Ports IB participa en el projecte europeu Psamides per a optimitzar el funcionament dels ports petits i mitjans mitjançant la implantació d'eines innovadores



Ports de les Illes Balears, col·labora en l'execució del projecte europeu PSAMIDES, liderat per l'Euroregió Pirinencs Mediterrani i finançat per la Comissió Europea, en el marc del programa de cooperació territorial Interreg MED. L'objectiu principal de PSAMIDES, que compta amb un pressupost de gairebé tres milions d'euros (dels que 2,4 M€ seran finançats per FEDER/IPA), és el següent:

Optimitzar el funcionament dels ports petits i mitjans –i també dels esportius– a través de la implantació d'eines innovadores que ajudin a gestionar els fluxos turístics, a controlar millor els costos, a proporcionar més serveis als usuaris i a estimular, precisament, l'ecoinnovació d'aquests ports reduint les externalitats ambientals negatives derivades de l'activitat turística.

Per a aconseguir-ho, PSAMIDES se centrarà en dues grans línies de treball:

Crear una comunitat de creixement blau de ports petits i mitjans. A partir d'un enfocament transnacional, PSAMIDES vol aconseguir que els ports petits i mitjans puguin crear un ecosistema de negocis integrat que doni suport a la innovació i permeti superar la limitació de fons i de personal actual amb l'objectiu que aquests mateixos ports puguin identificar, per si sols, quins són, en cada cas, les solucions més efectives.

Millorar la governança del creixement blau. PSAMIDES vol crear una eina i una metodologia de governança multinivell efectives que permetin capitalitzar les experiències de gestió, que es podria reproduir en centenars de ports de l'àrea MED.

PSAMIDES posarà en relació dos sectors fonamentals de l'anomenat "creixement blau". D'una banda, els ports i, per l'altre, el turisme de costa i marítim. Segons estudis de l'EPM, aquests dos sectors representen, combinats, el 51% del valor afegit brut, el 69% dels llocs de treball i el 61% dels beneficis del total de l'economia blava de la Unió Europea, que es troba concentrada especialment en la zona MED.

S'ha de tenir en compte que una part important del turisme de l'àrea MED, que es canalitza a través dels ports petits i mitjans, també se concentra

en les zones costaneres. De fet, la gran quantitat de ports d'aquestes dimensions és una de les especificitats de la zona MED. També ho és el fet que aquests ports juguin un paper fonamental en el moment d'articular el turisme costaner i marítim connectant l'interior amb les comunitats.

Els ports petits i mitjans, amb les seves zones esportives, iots, activitats de creuer i les indústries turístiques relacionades són un factor clau de competitivitat en la zona MED.

En el marc del programa de cooperació MED, PSAMIDES s'inscriu en l'eix número 1: promoure la capacitat d'innovació al Mediterrani per a desenvolupar creixement intel·ligent i sostenible.

El projecte PSAMIDES es perllongarà durant tres anys, fins a juny de 2022.



PORTS IB s'adhereix a una campanya de Càritas per a fer costat a les persones castigades per l'emergència social del Covid-19

La crisi de la Covid-19 va provocar que les Illes Balears entressin en situació d'emergència social. Des de que es va declarar l'estat d'alarma fins a mitjans de juny més de 2.500 persones van acudir a Càritas.

Davant d'aquesta situació Ports IB es va adherir, juntaments amb altres organismes i associacions portuàries, a una iniciativa que consistí en la creació d'una campanya de recollida d'aliments en totes les instal·lacions nàutiques de l'arxipèlag, així com en les seves oficines.

La campanya va estar organitzada per l'Associació de Clubs Nàutics de Balears (ACNB), l'Associació d'Instal·lacions Nàutiques Esportives de Balears (ANADE), Ports Esportius de

Balears Associats (PDBA), Autoritat Portuària de Balears (APB) i Ports de les Illes Balears (Ports IB).

Col·laboraren en l'acció Balearic Yacht Destination i Gaceta Nàutica.

Devant el Coronavirus, cada gest compta

Frente al Coronavirus, cada gesto cuenta

Recogida de alimentos y productos para Càritas:
 Productos básicos de alimentación no perecederos: aceite, bricks de caldo, leche, azúcar galletas, conservas (tomate, paté, sardinas, atún...), legumbres, pasta, arroz...
 Productos de higiene y limpieza del hogar: champú, gel, pasta dentífrica, cepillos de dientes, lejía, detergente para la ropa...

Fechas de recogida: del 15 al 28 de junio.

Lugars: en todas las oficinas de las instalaciones portuarias.

Donaciones en metálico:
 CÁRITAS DIOCESANA DE MALLORCA
 CAIXABANK ES04 2100 0011 8902 0098 3959
 BIZUM 38191

Càritas

Cesió d'edifici a la façana marítima de Portocolom per destinar-lo a biblioteca i a usos culturals

El conseller de Mobilitat i Habitatge, Marc Pons, va presentar els usos dels immobles de Portocolom, ubicats a la zona portuària del Pla de Sa Sínia, que ha recuperat Ports IB, una vegada extingides les concessions per destinar-los a usos públics d'interès general o de dinamització econòmica.

El conseller, acompanyat del director general de Transport Aèri i Marítim, Xavier Ramis; de la gerent de Ports IB, Crisitina Barahona; del batle de l'Ajuntament de Felanitx, Jaume Monserrat, i del tinent de batle, Xisco Duarte, ha visitat l'immoble cedit a l'Ajuntament de Felanitx. Cal recordar que ja s'acordà la cessió d'un altre dels edificis al Consell de Mallorca per a la ubicació del Museu Marítim.

El conseller va destacar que la definició dels usos dels

habitatges recuperats es donaren després d'un procés de debat i col·laboració amb l'Ajuntament de Felanitx, adaptant els usos a les necessitats del municipi.

L'immoble cedit per Ports IB a l'Ajuntament de Felanitx és l'edifici que compta amb una millor catalogació en el catàleg municipal, així com el que té una estructura més ben conservada perquè l'Ajuntament pugui instal·lar una biblioteca municipal i una sala d'actes.

L'edifici es va cedir per un període de 20 anys, prorrogable successivament per dos períodes de 5 anys, fins a un màxim de 10 anys més de cessió d'ús.

L'Ajuntament de Felanitx ha destinat els espais a l'ús de biblioteca municipal i sala d'actes culturals i socials, i són a càrrec

seu totes les obres d'adaptació de l'edifici, tant de l'adaptació de les façanes com de la volumetria exterior, distribució interior, així com de qualsevol altre tipus (estructurals, estètiques, etc.), les despeses de dotació de serveis, subministraments i equipament que siguin necessàries per a l'ús acordat.



Primera connexió internacional de transport regular al Port exterior de Ciutadella

El 6 de Juny de 2020, després de tres mesos de retràs degut a la pandèmia, Corsica Ferries va atracar per primera vegada en Son Blanc, quedant així inaugurada les connexions amb França.

A la seva arribada a Son Blanc l'esperaven el conseller de Mobilitat, Marc Pons, la presidenta de Consell Susana Mora, la tinent d'alcalde de Ciutadella Noemí Camps i el director general de transport marítim i aeri, Xavier Ramis. El conseller Marc Pons va manifestar que va ser un «dia important perquè Menorca

s'obre a més connexions internacionals. Menorca guanya centralitat a la Mediterrània

amb l'arribada d'aquest vaixell i França està ara més a prop que mai».



Ports IB va col·laborar amb Save The Med

La Fundació Save The Med té com a missió aconseguir la regeneració de la mar Mediterrània i el seu treball s'articula al voltant de dos eixos fonamentals de treball: la reducció de la contaminació per plàstic i la creació d'àrees marines protegides.

En l'àrea de la reducció de la contaminació per plàstics, es realitzen programes educatius, activitats de ciència ciutadana i col·laboracions amb empreses locals per sensibilitzar i fomentar canvis en la societat per aconseguir la reducció de l'ús de plàstics d'un sol ús. Pel que fa a la creació d'àrees marines protegides, a través dels seus equips de biòlegs, es duen a terme diversos projectes de recerca marina per aconseguir l'increment en la protecció i regeneració de l'entorn marí i per millorar la gestió de les existents.

Les activitats que es varen dur a terme van incloure programes i projectes per a l'economia circular que contribueixin a la reducció de la contaminació per plàstic i el canvi climàtic, la sensibilització mitjançant l'educació, l'establiment



i seguiment d'àrees marines protegides, així com la protecció marina mitjançant investigació científica, la incidència política i la comunicació i divulgació cap a la societat de totes aquestes activitats.

La implicació de Ports IB -igual que la de l'Autoritat Portuària- es va concretar en posar a disposició de la fundació tots els ports que gestiona, on sempre

van tenir amarratges i accés a les instal·lacions.

En els ports també es varen establir punts nets per a la nàutica, amb serveis de recollida dels artefactes de pesca fantasma i escombraries marina que es recullen.

Ports IB va ser igualment nexa de connexió amb la ciutadania i associacions de nàutica d'esbarjo, pesca d'esbarjo, centres de busseig,

entre d'altres, i col·laborarà en el desenvolupament de les activitats de comunicació i formació.

"Tots per la mar" és el primer projecte conjunt que les 4 entitats varen realitzar dins el marc d'aquest acord de col·laboració. Es tracta d'una contribució directa a la directiva marc per a l'Estratègia Marítima Europea i el desenvolupament d'una Estratègia Nacional per a la Pesca Fantasma, sota el marc estratègic del Projecte Libera. ALLIBERA és una xarxa nacional per lluitar contra el que anomenem la basuraleza. Va ser un projecte coordinat per SEO Birdlife amb el suport d'Ecoembes i la Fundació Reina Sofia que suma els esforços de moltes persones i institucions tant a terra com al mar.

Es tracta d'un projecte pilot pioner a Europa i la Mediterrània que s'espera pugui servir de model en altres regions del món on la problemàtica de la pesca fantasma és també, a dia d'avui, una de les principals amenaces. Les Illes Balears es converteixen així en un laboratori de prova per a la Iniciativa Global de Pesca Fantasma (GGG), l'aliança

internacional multisectorial per a la lluita contra la pesca fantasma.

La iniciativa es desenvolupa en tres nivells:

CIÈNCIA: Eix central del projecte. Al costat d'entitats com el SOCIB, la Universitat de les Illes Balears, l'Administració d'Oceans i Atmosfera dels EUA (NOAA), Save the Med combina el seguiment satel·lital amb campanyes de mostreig a mar per oferir un fonament per al disseny de mesures de gestió davant aquesta problemàtica. Les principals activitats que es realitzen són:

- Estudi dels moviments i interaccions dels artefactes perillosos a la deriva.
- Modelització "Back tracking" per identificar els focus d'origen.
- Previsió d'àrees d'agregació i varada.
- Estudis complementaris de transport de tòxics i espècies invasores.

COMUNICACIÓ: "Tots per la mar" pretén facilitar la participació activa de pescadors i navegants en el rescat de tortugues i la retirada

d'artefactes de pesca fantasma, i per a això, és fonamental una tasca de comunicació i formació que garanteixi la seva execució en condicions òptimes, garantint la seguretat. Per a aquesta comunicació es plantegen diferents eines, des de cursos o webinars de formació on-line fins a la gira pels ports de les Illes Balears de l'Toftevaag servint d'exposició itinerant, aula del mar i lloc de trobada per a reunions i altres esdeveniments.

OPERATIVA: Sobre aquest fonament científic, i amb una flota d'embarcacions adequadament informada i preparada, es realitzen accions de retirada d'artefactes perillosos i el rescat de tortugues marines, coordinats per Save the Med. En aquest nivell hi intervenen també institucions com el servei marítim de la Guàrdia Civil, SASEMAR o la Fundació Palma Aquarium. En aquest nivell el paper dels pescadors i les autoritats portuàries és essencial, facilitant la participació activa de navegants i el sector de l'turisme nàutic en el seu conjunt i registrant la recollida en terra d'artefactes de pesca fantasma i tortugues marines.

L'Exèrcit va desinfectar les instal·lacions del port exterior de Ciutadella



COVID 19

Durant el matí del 13 d'abril de 2020, efectius de la unitat bàsica de descontaminació i un equip del regiment Palma 47 de la Comandància General de l'Exèrcit de Terra a les Illes Balears van procedir a la descontaminació de totes les instal·lacions del port exterior de Ciutadella.

La desinfecció es va dur a terme en resposta a la petició cursada per la Direcció General de Transport Marítim i Aeri de la Conselleria de Mobilitat i Habitatge amb l'objectiu de garantir la seguretat de les instal·lacions portuàries a tots els treballadors i usuaris.

7

Transformació digital



Totes les peticions que necessites realitzar sense haver-te de desplaçar a les nostres oficines

La nova seu electrònica de Ports IB és un espai intuïtiu i pràctic on realitzar els teus tràmits i gestionar les teves peticions des d'on vulguis de forma fàcil i senzilla. Es pot accedir a tota la informació i serveis d'una forma més segura gràcies a l'accés a través de la signatura digital.

Un nou espai intuïtiu i pràctic on realitzar el teu tràmit

Ports IB 971 628 089

Amarrs Reservar Puertos y rampas Renovaciones - Procedimientos - Normativa Noticias Recursos Humanos Balears - Ofertas Transparencia Información Pública

Informació destacada:

Pla General de Ports de les Illes Balears

Consultar

Ports IB
Una red de puertos, integrada en el entorno, eficiente y de calidad

Ports de les Illes Balears es el ente público responsable de las competencias y funciones ejecutivas de los puertos gestionados de la comunidad autónoma. Entre sus principales objetivos destacan:

Consejería de Movilidad y Vivienda

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
una manera de hacer europa

CONTRATACION DEL SECTOR PÚBLICO
Plataforma contratación del sector público

Sede electrónica PortsIB

Ports IB 971 628 089

Inicio > Trámites > Renovaciones

2020

ABIERTO EL PLAZO PARA SOLICITAR UNA NUEVA AUTORIZACIÓN TEMPORAL DE USO DE UN PUERTO DE AMARRE EN BASE EN LOS PUERTOS DE CALA BONA, CALA FIGUERA, CALA RAJADA, PORTO CRISTO, PORTO PETRO Y SÖLLER (LISTA 7a)

El próximo día 1 de octubre del 2020, se abre el plazo para solicitar las nuevas autorizaciones temporales para amarras en base de lista 7a.

El plazo finalizará el 31 de diciembre de 2020.

Según lo dispuesto en el Decreto 11/2011 del 13 de febrero, la nueva solicitud va dirigida a los Mueles de autorizaciones temporales para el uso de amarras en base, actualmente en vigor, en las instalaciones portuarias de:

- CALA BONA: SOLICITUD TELEMÁTICA, solicitud en papel
- CALA FIGUERA: SOLICITUD TELEMÁTICA, solicitud en papel
- CALA RAJADA: SOLICITUD TELEMÁTICA, solicitud en papel
- PORTO CRISTO: SOLICITUD TELEMÁTICA, solicitud en papel
- PORTO PETRO: SOLICITUD TELEMÁTICA, solicitud en papel
- SÖLLER: SOLICITUD TELEMÁTICA, solicitud en papel

Las solicitudes estarán disponibles en las oficinas centrales de PORTS IB (C/ Vicente Tulló, 36 - Cof. d'en Rabassa - 07017 Palma), en las oficinas portuarias y en nuestra página web (www.portsib.es). Recordamos que esta documentación se tiene que presentar en la oficina central de Ports de les Illes Balears (C/ Vicente Tulló, 36, Cof. d'en Rabassa) antes del día 31 de diciembre de 2020 o en cualquier otra de las formas que establece la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas en su artículo 15.4.

SE RECOMIENDA, TRAER TODA LA DOCUMENTACIÓN FOTOCOPIADA Y EL PAGO DE LA TASA DE APERTURA DE EXPEDIENTE REALIZADO.

La hoja de Registro Marítimo Español (Copia Certificada), se puede solicitar telemáticamente a la DG de Marina Mercante, en el siguiente enlace: <https://sede.mtma.gob.es/infom general/procedure.web?tab=1511>

ATENCIÓN PRESENCIAL. Todos los trámites presenciales se realizan mediante cita previa y con limitación de aforo, siendo obligatorio o con mascarilla y tenerla debidamente colocada en todo momento para poder acceder y permanecer en las oficinas.

De forma adicional al procedimiento presencial y como medida sanitaria preventiva, a partir del 1 de noviembre, coincidiendo con la apertura de la nueva sede electrónica de Ports IB, los usuarios podrán realizar este trámite también de forma telemática. Como avance de esta nueva facilidad digital, los usuarios podrán, a partir del 8 de octubre, utilizar la sede electrónica para pedir una cita previa con el personal técnico de Ports IB con el objetivo de recibir la documentación que deben aportar para realizar correctamente su solicitud.

¿Qué más?
Estadística
Entores
Oficinas
Guía de buenas prácticas
Contacto

Ports IB
Acerca de nosotros
Ports de les Illes Balears es el ente público que sustituye a la antigua Dirección General de Puertos y que asume las competencias y funciones ejecutivas de los puertos gestionados por la comunidad autónoma.

C/ Vicente Tulló, 36
Cof. d'en Rabassa (San Roque) 07017 Palma de Mallorca
Tel.: 971 628 089
Fax: 971 628 089
info@portsib.es

Ports IB

INFORMACIÓN GENERAL CARRO DE TRÁMITES CAMPESINOS ELECTRÓNICA CITA PREVIA

Identificación Electrónica

IDENTIFICACIÓN ELECTRÓNICA

En virtud de lo establecido en el artículo 9 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, las Administraciones Públicas están obligadas a verificar la identidad de los interesados en el procedimiento administrativo.

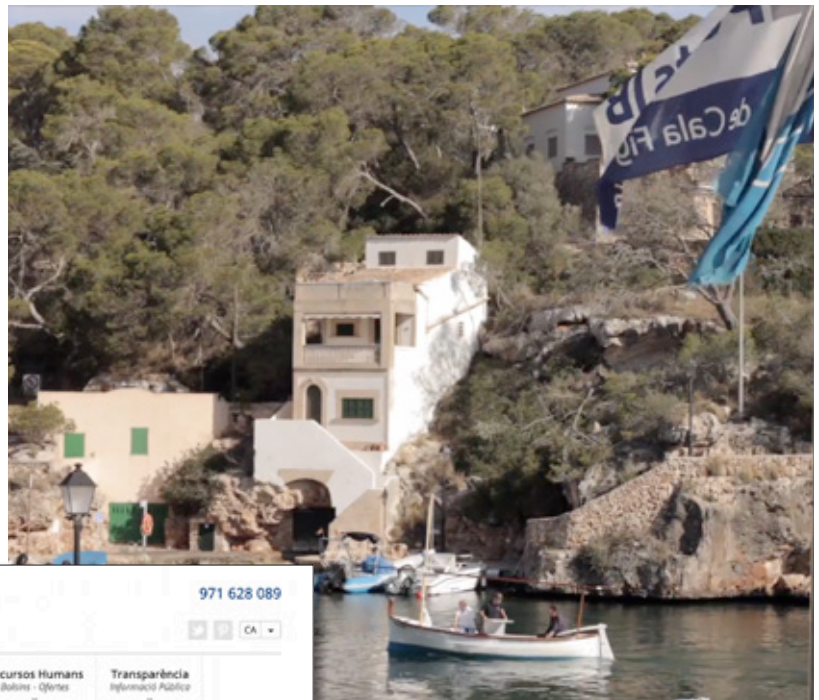
Amén de lo habitual de garantizar el no repulso de las actuaciones que realice, el sistema garantizará una auditoría anti-rogas de tiempo de todas las operaciones.

clove
Accede con Certificado Digital. Dóna'les soporte de clases concertadas de Clive

Nova seu electrònica El teu port en un click

La nova seu és de fàcil navegació, intuïtiva, funcional i clara, amb tots els continguts necessaris per atendre les demandes dels nostres usuaris d'una manera àgil i sense haver-te de desplaçar.

Notícies, ofertes, ports i amarraments, informació pública, sol·licituds, activitats... tot això i més a la teva nova seu electrònica.



www.portsib.es

8

Equip humà



CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

PRESIDENT

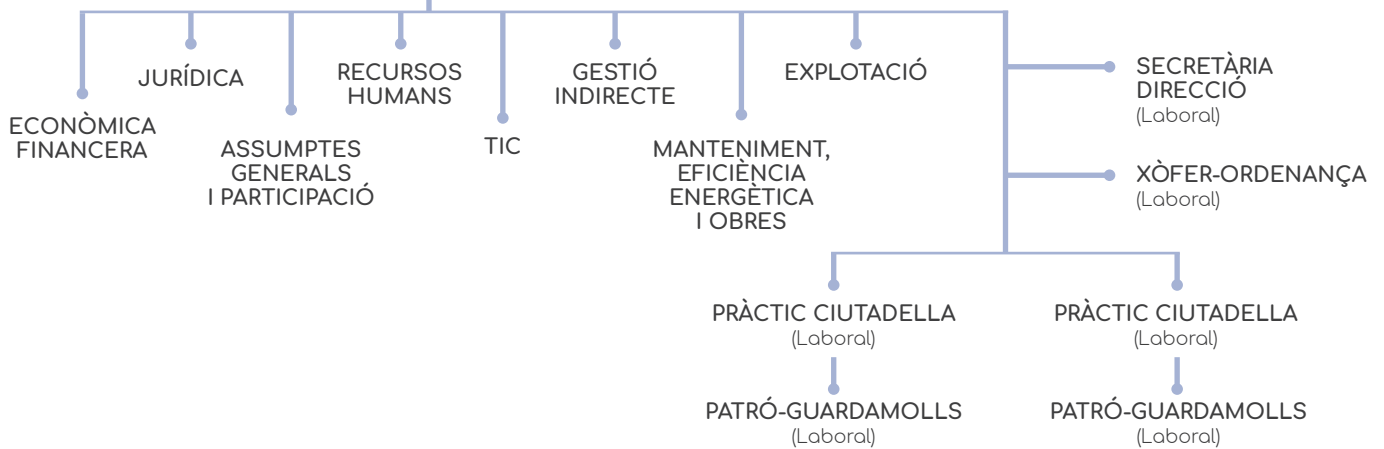
Marc Pons Pons
Conseller de Territori, Energia i Mobilitat

VICEPRESIDENT

Francesc Xavier Ramis Otazua
Director General de Ports i Aeroports

DIRECTORA GERENT

Cristina Barahona Bellido



MEMBRES DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ 2020

PRESIDENT	Sr. Marc Pons Pons
VICEPRESIDENT	Sr. Francesc Xavier Ramis Otazua
DIRECTORA GERENT	Sra. Cristina Barahona Bellido
SECRETARI	Sr. Antonio Armengol Garau

VOCALS

Sr. Juan Carlos Plaza Plaza	Sr. Rafel Palmer Ramiro
Sr. José Fernando Escalas Porcell	Sr. Miguel Puigserver Lloberas
Sr. Luis Gascón Rius	Sr. Miguel Capó Parrilla
Sra. Aina Galmes Trueba	Sr. Guillermo Carré Buades
Sr. Luis J. Segura Ginard	Sra. Joana Gomila Lluch
Sr. Antoni Alorda Vilarubias	Sra. Maria Antonia García Roig
Sra. Verònica Llufríu Vidal	Sr. Domingo Bonnín Bautista
Sr. Javier Torres Serra	Sr. Justo Saura Mercadal
Sr. Antoni Mercant Morató	Sr. Bernadi Alba Mateu

DESGLOSSAMENT PLANTILLA

TOTAL PLANTILLA MITJANA 2020: 132

DESGLOSSAMENT PER SEXE

dones	homes
46 (35%)	86 (65%)

DESGLOSSAMENT OFICINES/PORTS

	dones	homes
Oficines (52)	32 (61%)	20 (39%)
Ports (80)	14 (17,5%)	66 (82,5%)

DESGLOSSAMENT PER ILLES

Mallorca	90 (68%)
Menorca	29 (22%)
Eivissa	13 (10%)

PER GRUPS D'EDAT

De 16 a 19 anys	0
De 20 a 24 anys	0
De 25 a 29 anys	2 (1,5%)
De 30 a 34 anys	4 (3%)
De 35 a 39 anys	16 (12%)
De 40 a 44 anys	28 (21%)
De 45 a 49 anys	25 (19%)
De 50 a 55 anys	28 (21%)
De 55 a 59 anys	16 (12%)
De 60 a 64 anys	10 (7,5%)
+ De 64 anys	3 (2%)

Nomenament de la nova gerent de Ports IB: **Cristina Barahona**



El 26 de Juny de 2020, Cristina Barahona va ser proposada com a nova gerent de Ports de les Illes Balears davant el Consell d'Administració de l'ens públic. Barahona, de 42 anys, és enginyera de Camins, Canals i Ports per la Universitat Politècnica de Madrid amb l'especialitat d'Estructures. Barahona és també graduada en Edificació per la UIB i compta amb un Màster en Administració d'Empreses per la UNED.

Cristina Barahona, que succeeix en el càrrec a Pedro Puigdemonges, ha desenvolupat la seva carrera

professional en diferents àmbits del sector privat i de l'administració relacionats amb la construcció i la gestió de projectes, tant d'obra civil com d'edificació. Barahona, que és des 2017 Cap de Secció d'obres i projectes en Ports IB, compta amb més de 15 anys d'experiència professional i ha participat en diferents projectes constructius de gran impacte a Mallorca com les obres de soterrament del tren a l'estació intermodal de Palma, la construcció de la via de cintura o l'edificació de 10 centres de salut vinculats a l'IBSALUT entre d'altres.

Reestructuració de l'ens públic

El Consell d'Administració de Ports IB, en sessió celebrada el 30 de gener de 2020, va aprovar la modificació de la Relació de Llocs de Treball del personal laboral de Ports IB a conseqüència de la reestructuració de l'ens públic, consistent en la creació de 17 nous llocs de treball, dels quals 4 són a les oficines i 13 als ports.

Creació de les borses de guardamolls i de guardamolls auxiliar

El 7 de novembre de 2020, es varen publicar al BOIB les resolucions del vicepresident executiu de Ports de les Illes Balears per les quals s'aproven les llistes de persones aspirants seleccionades dels concursos per formar part de les borses de treball de personal laboral no permanent en les categories professionals de guardamolls i de guardamolls auxiliar per a les illes de Mallorca, Menorca i Eivissa.

Mesures adoptades a conseqüència de l'expansió de la COVID-19

El 3 de juliol de 2020 es va subscriure entre l'entitat i el Comitè d'empresa l'Acord per a l'aprovació del règim de teletreball provisional degut a problemes de conciliació derivats de la situació actual d'emergència sanitària produïda per la COVID-19, amb una durada màxima fins l'inici del curs escolar. El 21 de setembre de 2020, es va subscriure l'Acord pel qual es concreten les mesures de caràcter organitzatiu i de prestació de serveis públics a Ports IB a conseqüència de l'expansió de la COVID-19. Aquestes mesures són la flexibilització horària, l'adaptació dels torns

de treball, la reducció de jornada, la modificació temporal dels torns i el teletreball.

A més, es va formar a un 96% de la plantilla en mesures de prevenció i protecció, detecció de símptomes i formes de transmissió de la COVID-19.

Pla d'igualtat

El 2020 es varen dur a terme dues formacions de repesca per les persones que no havien pogut assistir a les convocatòries anteriors, una de llenguatge no sexista a nou persones d'oficina i l'altra de sensibilització en matèria d'igualtat de gènere a tres persones del port de Sant Antoni de Portmany.

Arran del Pla d'Igualtat i amb l'objectiu de millorar la comunicació interna de l'entitat, aquest mateix any, es varen centralitzar al Portal del Personal tots els tràmits que no requereixen d'una sol·licitud amb registre d'entrada. Tot el personal tant d'oficines com dels ports, utilitzen aquesta plataforma per gestionar els permisos, llicències, vacances i absències. A més, s'utilitza el Portal per publicar notícies d'interès per tot el personal i adjuntar documentació laboral, perquè les persones treballadores tinguin accés en tot moment a les seves nòmines, certificats, contractes, etc.

Formació personal

A més de les formacions esmentades en els apartats anteriors, es varen realitzar les accions formatives següents:

- Curs de renovació d'Oficial de Protecció de la Instal·lació Portuària (OPIP): 12 hores, 6 persones.
- Formació bàsica en seguretat marítima STCW: 70 hores, 2 persones.



Vicente Tofiño, 36
Coll d'en Rebassa (Son Rossinyol)
07007 Palma de Mallorca
971 628 089