

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE PORTS DE LES ILLES BALEARS I SAM, EMPRESA DE SERVEIS DEL MUNICIPI DE MANACOR S.A., PER A LA GESTIÓ DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT TARIFAT LIMITAT AL PORT DE PORTO CRISTO

Portocristo, 17 d'abril de 2019

REUNITS

D'una part, el Senyor Marc Pons i Pons, conseller de Territori, Energia i Mobilitat i President de Ports de les Illes Balears, actuant en representació d'aquesta entitat, amb CIF Q-0700499-G, i domicili social en el carrer Vicente Tofiño, 36, de Palma.

I de l'altra, la Sra. María Antonia Sansó Jaume, presidenta del Consell d'Administració de SAM, Empresa de Serveis del Municipi de Manacor, S.A., amb CIF A57024549, en representació del mateix i domicili social al Carrer Major, 22, de Manacor.

Es reconeixen ambdues parts capacitats per realitzar aquest conveni i,

EXPOSEN

I. Que la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, és competent en matèria de ports no declarats d'interès general per l'Estat —entre els quals es troba el port de Porto Cristo, en el terme municipal de Manacor—, en virtut del que estableix l'article 30.5 de la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma del Estatut de Autonomia de las Illes Balears, de la Llei Orgànica 2/1983, de 25 de febrer, pel qual s'aprova l'Estatut de Autonomia de les Illes Balears, i l'article 3 de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears.

II. Ports de les Illes Balears té encomanat, en els termes que preveu la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears, l'exercici de les competències executives de l'administració autonòmica en matèria de ports i d'instal·lacions



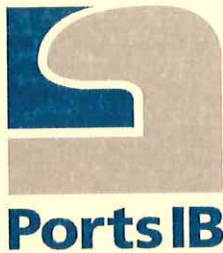
portuàries i marítimes. Per complir la seva finalitat institucional, Ports de les Illes Balears, exerceix, entre altres funcions la realització, l'autorització, el foment i el control de les operacions marítimes i terrestres relacionades amb el tràfic i el trànsit portuaris i les destinades a garantir la seguretat de les empreses i els usuaris, així com la potestat sancionadora en els termes que preveu la mateixa llei.

III. Entre els serveis portuaris generals que són titularitat de Ports de les Illes Balears, s'inclouen el servei d'ordenació, coordinació i control del trànsit portuari tant marítim com terrestre o el servei de policia.

IV. El Consell d'Administració de Ports en sessió de data 25/01/2018 va aprovar L'ORDENANÇA PER A L'ORDENACIÓ I REGULACIÓ DE L'ESTACIONAMENT TARIFAT AMB HORARI LIMITAT (ORA) AL PORT DE PORTO CRISTO (BOIB núm. 20 de 13/02/2018). L'esmentada Ordenança preveu una limitació horària de març a octubre, tots els dies de 10:00h a 20:00h i l'aplicació de les taxes per aparcament regulades a la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre el règim específic de les taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

V. Ports de les Illes Balears, per quan no disposa de medis personals i material suficients, i tal i com preveu la Llei 40/2015, de Règim Jurídic del Sector Públic, les Administracions Públiques, els seus organismes i entitats de dret públic vinculades o dependents, podran subscriure convenis amb subjectes de dret públic i privat, sense que això mateix pugui suposar una cessió de titularitat de la competència.

VI. Degut a que SAM, Empresa de Serveis del Municipi de Manacor, S.A., és una societat que constitueix l'Ajuntament de Manacor, per a la prestació en règim de gestió directa, de serveis tals com: *a) La promoció de la construcció de locals i edificis i el condicionament d'espais, tant en el sòl, subsòl o vol de disponibilitat municipal, així com la seva explotació i administració, destinats a l'estacionament de tot tipus de vehicles, en règim de lliure concurrència, en indrets determinats del terme municipal de Manacor, b) Instrument de gestió al servei de la política d'aparcaments del municipi de Manacor, tal i com preveuen els seus Estatuts.* Es procedeix a realitzar una nova tramitació del Conveni de col·laboració entre Ports de les Illes Balears i l'Empresa de Serveis del Municipi de Manacor, S.A. per a la gestió del servei



d'estacionament tarifat limitat al port de Porto Cristo, ja que correspon a aquesta empresa municipal la gestió d'aquest servei.

VII. Ambdues parts, amb la voluntat d'ordenar i regular el trànsit i l'aparcament en la zona portuària, i de procurar una bona imatge del port de Porto Cristo, subscriuen el present Conveni amb la finalitat de col·laborar en la gestió del servei d'estacionament de vehicles tarifats sota control horari, mitjançant una distribució racional i equitativa dels estacionaments entre tots els usuaris, per rotació.

VIII. Per tot això, i d'acord amb els principis de cooperació i col·laboració entre administracions públiques recollits en els articles 140 i 141 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic en relació amb la Llei 10/2005, de 21 de juny, de Ports de les Illes Balears, es subscriu el present conveni, amb subjecció a les següents,

CONVENEN

Primer.- Ports de les Illes Balears i SAM, Empresa de Serveis del Municipi de Manacor, S.A., signen el present conveni per a la gestió de l'estacionament de vehicles tarifats sota control horari, en els carrers o recinte de la zona de servei del port de Porto Cristo, que s'assenyalen en el plànol adjunt com Annex 1.

En aquesta zona, l'empresa SAM, podrà senyalitzar —prèvia aprovació de Ports de les Illes Balears—, i controlar l'aparcament, denunciant les possibles infraccions que haurà de traslladar a Ports de les Illes Balears per la seva tramitació.

El conveni no comporta en cap cas renúncia a les competències que té atribuïda Ports de les Illes Balears.

Segon.- L'empresa SAM durà a terme, directa o indirectament, al seu càrrec, la instal·lació, adquisició o lloguer de les màquines expenedores dels tiquets per regular l'estacionament de vehicles i la senyalització de la zona d'estacionament limitat (ORA), grafiada en el plànol de l'Annex 1, situat al domini públic portuària del Port de Porto Cristo, així com el control i la denúncia per les possibles



infraccions. En qualsevol cas, els senyals i la seva ubicació haurà de ser comunicada a Ports per la seva aprovació.

Una vegada extingit el conveni, SAM Manacor haurà de restablir el paviment i la zona portuària, deixant-lo en les mateixes condicions en les quals es trobava anteriorment, sota la supervisió de Ports.

A la zona de servei del port de Porto Cristo s'aplicarà l'ORDENANÇA PER A L'ORDENACIÓ I REGULACIÓ DE L'ESTACIONAMENT TARIFAT AMB HORARI LIMITAT (ORA) EN EL PORT DE PORTO CRISTO, publicada al BOIB núm. 20 de 13/02/2018, amb l'horari següent: des de l'1 de març al 31 d'octubre i tots els dies de 10:00h a 20:00 h; i amb les tarifes i exempcions que consten en l'esmentada ordenança.

Ports de les Illes Balears, podrà autoritzar l'estacionament de vehicles mitjançant la targeta d'usuari, als usuaris d'amarraments en base al port de Porto Cristo. Els titulars hauran de col·locar la targeta en el parabrisa a un lloc visible del vehicle, quedant exempts del pagament de les tarifes, de l'autorització de l'aparcament i de l'horari limitat, anteriorment assenyalats, fins a un termini màxim de 8 hores.

La targeta té validesa única i exclusivament en el port pel qual ha estat expedida i únicament per un vehicle en concret.

SAM Manacor podrà denunciar als possibles infractors, per l'incompliment de les ordenances de l'estacionament respecte dels vehicles en la zona ora, i quan obstaculitzin la circulació o suposin un perill per a aquesta, i la retirada a càrrec seu, quan sigui necessari recuperar la lliure disponibilitat de l'espai públic ocupat indegudament, corrent a compte de SAM Manacor el dipòsit i custòdia fins a la retirada pel titular del vehicle, i essent de càrrec de l'infractor les corresponents despeses de grua, dipòsit i custòdia. Aquestes denúncies seran ratificades i seran tramitades per Ports de les Illes Balears, qui té la competència de la potestat sancionadora.

SAM Manacor podrà immobilitzar o retirar, a sol·licitud de Ports de les Illes Balears, els vehicles que ocupen indegudament l'espai portuari quan sigui necessari la seva recuperació o lliure disponibilitat.



Tercer.- La signatura d'aquest conveni no comportarà cap despesa, ni prèvia ni posterior, a càrrec de Ports de les Illes Balears.

SAM Manacor abonarà en el compte corrent ES98 2038 9501 6364 0000 2784 de Ports de les Illes Balears, abans del 15 de novembre de l'any en curs, un percentatge del 50% sobre la recaptació anual que en faci de les tarifes aplicables, incloent l'anul·lació de denúncies, excepte a l'any 2018 en que aquesta retribució serà del 95 %.

El percentatge assenyalat es podrà modificar per l'acord exprés d'ambdues parts.

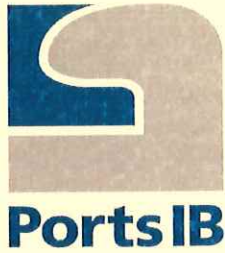
SAM Manacor acreditarà, mitjançant la relació impresa de les màquines o una justificació documental adequada, els imports dels ingressos i despeses corresponents.

Quart.- S'estableix una Comissió de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i dels compromisos adquirits pels signants durant el termini de vigència del Conveni, conformada per una persona que designarà cada una de les parts un cop havent signat el present Conveni. Aquest mecanisme resoldrà els problemes d'interpretació i compliment que puguin plantejar-se respecte dels convenis.

Cinquè.- El termini de vigència d'aquest Conveni serà fins el 31 de desembre de 2019, i es prorrogarà per dos anys més, si al menys en dos mesos de antelació al seu venciment no es manifesta de forma fefaent per alguna de las parts la seva voluntat de no prorrogar-lo. La temporada de 2018 està compresa íntegrament dins l'àmbit d'aquest conveni.

Sisè.- Les modificacions del contingut del conveni requeriran de l'acord unànime de les parts signants.

Setè.- Les qüestions controvertides sobre la interpretació, modificació, resolució i efectes que poguessin derivar-se de l'aplicació d'aquest conveni, hauran de solucionar-se de forma amistosa entre les parts. Si no es pogués aconseguir aquest acord, les parts sotmetran les qüestions litigioses a la Jurisdicció



Contenciós-administrativa, amb submissió de les mateixes als Jutjats i Tribunals de Palma de Mallorca.

Vuitè.- La formalització d'aquest conveni es comunicarà al Registre de Convenis i Acords de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, per a la seva inscripció.

I, en prova de conformitat, les parts subscriuen el present Conveni per duplicat exemplar i a un sol efecte, en el lloc i data indicats en l'encapçalament.

El Conseller de Territori, Energia
i Mobilitat i president de Ports
de les Illes Balears

Marc Pons i Pons

Presidenta del Consell
d'Administració de SAM,
Empresa de Serveis del
Municipi de Manacor

María Antonia Sansó Jaume