

**Conveni de col·laboració per establir un sistema de notificació, de requeriment i d'identificació dels conductors responsables d'infraccions per estacionament, en els ports de gestió directa, per mitjans telemàtics**

Palma, 21 d'abril de 2017

**Parts**

Pedro Puigdengoles Briones, director gerent de Ports de les Illes Balears, qui actua en en nom i representació d'aquesta entitat, amb CIF Q0700499G i domicili al carrer Vicente Tofiño, 36, del Coll d'en Rabassa, CP 07007, Palma, en virtut de la Resolució de nomenament (BOIB núm.148, de 8 d'octubre de 2015), i per l'acord del Consell d'Administració adoptat en sessió de data 23 de març de 2017.

Ramón Reus Llobera, president de l'Agrupació empresarial de lloguer de vehicles amb i sense conductor de les Illes Balears (a partir d'ara, AEVAB), amb CIF G07118086, domicili social la av. Europa, 25, baixos, Arenal de Lluçmajor, CP 07600, en virtut de l'acta de l'Assemblea General Extraordinària de l'AEVAB, de data 27 de novembre de 2015.

**Antecedents**

1. Ports de les Illes Balears té encomanat, en els termes que preveu la Llei 10/2005, de 21 de juny, l'exercici de les competències executives de l'administració autonòmica en matèria de ports i d'instal·lacions portuàries i marítimes. D'altre banda, té entre els seus objectius, assegurar la protecció i la defensa del domini públic portuari de titularitat autonòmica.

Per complir la seva finalitat institucional, Ports de les Illes Balears exerceix entre d'altres funcions, la gestió, la protecció, el manteniment, la defensa del domini públic portuari que se li adscriu, la realització, l'autorització, el foment i el control de les operacions marítimes i terrestres, relacionades amb el tràfic i el trànsit portuaris, i les destinades a garantir la seguretat de les empreses i els usuaris, així com, la policia portuària i la potestat sancionadora en els termes que preveu la Llei 10/2005, de 21 de juny.

D'acord amb l'article 95 de la Llei 10/2005, de 21 de juny, l'actuació contrària al que disposa aquesta llei permet a l'administració portuària adoptar les mesures necessàries pel restabliment del règim jurídic infringit en funció de la naturalesa dels fets, imposar sancions als responsables, prèvia tramitació d'un procediment sancionador.

Constitueixen infraccions administratives en matèria de ports, les accions i omissions tipificades en la Llei 10/2005, de 21 de juny, en aquest sentit, l'article 97 b) tipifica «l'estacionament de vehicles fora dels espais destinats per aquest ús o amb infracció de les condicions o de la senyalització que ho regula».

2. Ports de les Illes Balears gestiona un volum elevat d'infraccions comeses en zona de domini públic portuari, la major part d'aquestes infraccions són comeses amb vehicles d'empreses de lloguer. Quan es notifica l'acord d'inici de l'expedient sancionador contra les empreses de lloguer de vehicles, aquestes formulen al·legacions i aporten una còpia del contracte de lloguer del vehicle, o bé, una còpia del contracte de compra-venda, si el vehicle ja no pertany a la seva flota. Això fa que Ports de les Illes Balears hagi de revocar l'acord d'inici i arxivar l'expedient iniciat contra les empreses de lloguer, i dictar-ne un de nou contra el vertader responsable de les infraccions. La qual cosa suposa un endarreriment innecessari i una tramitació documental infructuosa, que s'evitarien si es poguessin comunicar de manera automàtica les dades dels vertaders responsables dels fets denunciats.

3. La Llei 39/2015, d'1 d'octubre de 2015, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, en l'exposició de motius, assenyala que l'Administració ha d'actuar en un entorn en què la utilització dels mitjans electrònics ha de ser la pràctica habitual; tant pel que fa a les relacions entre administracions públiques, com en les relacions amb els particulars.

4. L'Agrupació empresarial de lloguer de vehicles amb i sense conductor de Balears, AEVAB, es va constituir el 15/04/2015 com a entitat associativa professional, amb la finalitat de que es puguin integrar voluntàriament totes les empreses que posseeixin vehicles destinats a les modalitats de lloguer amb i sense conductor dins la província de les Illes Balears. A l'annex I d'aquest conveni consten les empreses actualment sòcies de l'AEVAB; té personalitat jurídica pròpia i plena capacitat d'obrar, funcional i econòmica.

5. Es d'interès d'ambdues parts agilitzar i facilitar al màxim possible el procediment de notificació dels requeriments i la identificació dels conductors responsables de les infraccions d'estacionament en els ports de gestió directa, mitjançant tràmits telemàtics.

Les parts es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

## **Clàusules**

### **Primera. Objecte**

Aquest conveni té per objecte determinar les condicions en què Ports de les Illes Balears ha de fer, per mitjans telemàtics, els requeriments a les empreses de lloguer de vehicles, per què identifiquin els conductors responsables de les infraccions d'estacionament comeses en domini públic portuari; i les condicions en què l'empresa de lloguer de vehicles, com a propietària d'una flota de vehicles, ha d'identificar, per mitjans telemàtics, els conductors que hagin comès les infraccions.

A la clàusula tercera es regula el procediment mitjançant el qual les empreses integrants de l'AEVAB, puguin adherir-se a aquest conveni, moment a partir del qual aquest conveni desplegarà els seus efectes.

## Segona. Procediment de notificació i d'identificació dels conductors

El procediment d'identificació dels conductors s'ha de dur a terme a través d'Internet, mitjançant l'aplicació que Ports de les Illes Balears desenvolupi a aquests efectes, i és el següent:

**2.1.-** Ports de les Illes Balears, amb periodicitat setmanal, ha d'inserir en l'aplicació, la informació individualitzada de les infraccions per estacionament en els ports de gestió directa, comeses pels vehicles pertanyents a l'empresa de lloguer, següent:

- a) la matrícula del vehicle infractor
- b) el concepte infringit
- c) el lloc en què s'ha comès
- d) la data en què s'ha comès
- e) l'hora en què s'ha comès
- f) la data límit per dur a terme la identificació

Aquesta inserció de dades té els efectes de requeriment a l'empresa de lloguer.

**2.2.-** L'empresa de lloguer es considera requerida, a tots els efectes, i disposa de quinze dies hàbils, comptadors a partir del dia hàbil posterior a la data en què Ports de les Illes Balears hagi inserit les dades, per comunicar, a través de l'aplicació, les dades i els documents següents, tenint en compte si es tracta d'un supòsit sense incidència o amb incidència:

**A) Sense incidència:** Aquesta opció apareix per defecte a l'aplicació i es tracta de l'opció ordinària de comunicació de dades. S'han de inserir les dades següents:

- a) el nom i els dos llinatges del conductor (persona física)
- b) el NIF (en lletra)
- c) l'adreça de residència completa del conductor (si es facilita el domicili social d'una empresa, la identificació no es considerarà correcta)
- d) adjuntar el contracte escanejat signat entre l'empresa de lloguer i el conductor

**B) Incidència 1: que el vehicle s'hagi venut:**

A l'aplicació s'ha d'emplenar la data de venda, i s'hi ha d'adjuntar escanejat el contracte de compra-venda signat per les parts interessades. Si el canvi de la titularitat del vehicle consta efectivament al registre de vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit, s'ha de regularitzar la situació. En cas contrari, es considera no realitzada la identificació del conductor.

**C) Incidència 2: que el vehicle no sigui titularitat de l'empresa de lloguer de vehicle:**

Si Ports de les Illes Balears comprova, amb les dades que hi figuren al registre informatitzat de la Prefectura Provincial de Trànsit, que les dades de titularitat del vehicle no són de cap de les empreses de lloguer adherides, haurà d'anul·lar la inserció i tramitar la denúncia segons correspongui.

**D) Incidència 3: que el vehicle no fos al lloc de la infracció el dia assenyalat:**

Si Ports de les Illes Balears comprova, amb les dades que hi figuren al butlletí de denúncia original, que hi ha una errada en les dades del vehicle i que no coincideixen amb les que figuren al registre informatitzat de la Prefectura Provincial de Trànsit, haurà d'anul·lar la inserció i tramitar la denúncia segons correspongui.

Si, pel contrari, Ports de les Illes Balears comprova, amb les dades que hi figuren al butlletí de denúncia original, que no hi ha cap errada en les dades del vehicle i que coincideixen amb les que figuren al registre informatitzat de la Prefectura Provincial de Trànsit, es tramitarà la denúncia segons les dades de que es disposa.

**E) Incidència 4: que no es disposi de les dades del conductor, atès que el vehicle està llogat, o es troba en renting o leasing a favor d'una persona jurídica.**

Si l'empresa de lloguer de vehicles no disposa de les dades de la persona infractora perquè el vehicle està llogat o es troba en renting o leasing a favor d'una persona jurídica, s'han de comunicar les dades següents: nom, CIF i adreça de la persona jurídica que fa servir el vehicle, així com adjuntar còpia escanejada del document acreditatiu que correspongui.

**F) Incidència 5: que el vehicle s'hagi sostret.**

L'empresa de lloguer haurà d'adjuntar còpia escanejada de la denúncia de la sostracció, i així mateix, enviar-la per correu electrònic, a l'adreça sancionadores@portsib.es, o al fax 902 024 000.

**2.3.-** Una vegada que l'empresa de lloguer hagi comunicat, a través de l'aplicació, les dades del conductor, o bé que hagi resolt favorablement les dades corresponents a alguna de les incidències esmentades, es generarà un justificant de recepció en format pdf per a l'empresa de lloguer.

**2.4.-** Ports de les Illes Balears ha de processar la informació rebuda de les empreses de lloguer, mitjançant l'aplicació i ha de considerar que s'ha identificat el conductor responsable de la infracció quan hagin estat correctament emplenades les dades requerides, prenent com a data de recepció el dia hàbil posterior a la data en què es tanqui la tramesa, data que constarà a l'aplicació.

**2.5.-** Ports de les Illes Balears ha de tramitar les denúncies respecte de les quals s'hagin identificat correctament el conductor responsable, o respecte de les quals, s'hagin resolt favorablement les incidències abans esmentades per l'empresa de lloguer; i ha de notificar la denúncia a qui correspongui.

**2.6.-** Si l'empresa de lloguer no identifica el conductor en els terminis assenyalats, s'entén com a responsable dels fets denunciats en la zona de domini públic portuari, al propietari del vehicle en el moment de la comissió de la infracció, a tots els efectes.

### **Tercera. Adhesió, extinció, fusió i canvis de denominació de l'empresa**

**3.1.-** L'empresa de lloguer, integrant de l'AEVAB, interessada en adherir-se al conveni, ha d'enviar una sol·licitud signada pel seu representant legal, en la qual indiqui el nom, el telèfon i el correu electrònic de la persona de contacte (responsable d'inserir les dades). Així mateix, s'han d'aportar: còpia de l'escriptura de la societat i CIF, còpia del DNI i l'escriptura d'apoderament del seu responsable.

Aquesta sol·licitud i documentació adjunta s'ha de presentar al Registre de Ports de les Illes Balears (c/ Vicente Tofiño, 36, 07007 Son Rossinyol, Palma), una vegada rebuda la sol·licitud es faran els tràmits oportuns per dur a terme l'adhesió al conveni de la nova empresa, materialitzant-se aquesta adhesió mitjançant l'enviament a la persona de contacte de l'empresa de lloguer de vehicles, el número d'usuari i clau d'accés per inserir-hi dades.

**3.2.-** En el cas de canvi de denominació o de CIF, de fusió, de persona de contacte, de la societat, etc. s'ha de presentar una sol·licitud del canvi de dades, signada pel seu representant legal, que indiqui que concorre alguna d'aquestes circumstàncies, així com, si escau, les dades de la nova persona de contacte (el nom, el telèfon i el correu electrònic). L'empresa de lloguer de vehicles ha d'adjuntar a la sol·licitud la documentació acreditativa de la situació concurrent (escriptura de canvi de denominació, nou CIF, escriptura de fusió, etc.), i còpia del DNI i escriptura d'apoderament del seu representant legal.

Aquesta sol·licitud i documentació adjunta s'ha de presentar al Registre de Ports de les Illes Balears (c/ Vicente Tofiño, 36, 07007 Son Rossinyol, Palma), una vegada rebuda la sol·licitud es faran els tràmits oportuns per modificar les dades de la societat i, si escau, s'enviarà a la persona de contacte de l'empresa de lloguer de vehicles, un nou número d'usuari i clau d'accés per inserir-hi dades.

**3.3.-** En el cas que hi hagi alguna empresa de lloguer de vehicles que formi part d'aquest conveni i que vulgui excloure's, ha d'enviar una sol·licitud signada pel representant legal, en la qual indiqui la seva voluntat de separar-se del conveni.

Aquesta sol·licitud s'ha de presentar al Registre de Ports de les Illes Balears (c/ Vicente Tofiño, 36, 07007 Son Rossinyol, Palma), una vegada rebuda la sol·licitud es faran els tràmits oportuns per donar de baixa l'empresa de l'aplicació i de les claus d'accés per inserir-hi dades.

### **Quarta. Finançament**

El desplegament d'aquest Conveni no comporta cap despesa, ni per a Ports de les Illes Balears, ni per a l'AEVAB, ni per les empreses que puguin adherir-se.

### **Cinquena.- Durada i vigència**

Aquest conveni entra en vigor a partir de la posada en marxa efectiva de l'aplicació, té una vigència de 4 anys, prorrogable pel mutu acord de les parts per 4 anys més.

### **Sisena. Sistema d'accés i seguretat**

Ports de les Illes Balears disposa de mesures tècniques i organitzatives que garanteixen la seguretat de les dades facilitades per aquest sistema i n'eviten l'alteració, la pèrdua, el tractament indegut o l'accés no autoritzat.

L'accés en aquest sistema es realitzarà mitjançant un número d'usuari i una clau d'accés personalitzada que seran facilitades per Ports de les Illes Balears.

Així mateix, Ports de les Illes Balears podrà modificar, amb notificació prèvia i coneixement de l'empresa, les condicions d'accés i de seguretat, amb la finalitat de garantir la confidencialitat i integritat de la informació i una major seguretat en les relacions entre ambdues parts.

### **Setena. Protecció de dades**

Les parts d'aquest conveni es comprometen a complir el requisits per al tractament automatitzat de dades de caràcter personal que exigeix la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i la normativa de desplegament.

Las dades facilitades per Ports de les Illes Balears no poden ser copiades ni tractades per cap altre raó que per dur a terme els processos necessaris per identificar adequadament els conductors responsables de les infraccions.

L'empresa haurà de guardar reserva i confidencialitat respecte de les dades o antecedents facilitats que no siguin públics o notoris. Accediran al sistema exclusivament les persones amb número d'usuari i clau d'accés.

Les dades personals facilitades per l'empresa s'incorporaran al fitxer de multes del qual es titular Ports de les Illes Balears, amb la finalitat de tramitar els corresponents procediments sancionadors i de cobrar les multes imposades.

Les dades que es facilitin no es poden utilitzar amb altres finalitats que les descrites en aquest conveni i se'n prohibeix qualsevol tipus de cessió, transferència o comunicació a un tercer, excepte en els supòsits prevists a les lleis.

### **Vuitena.- Comissió de seguiment del conveni**

Es crea una Comissió de seguiment formada per dos membres. Per part de Ports de les Illes Balears el director gerent designarà a un treballador de la plantilla de Ports de les Illes Balears; i per part d'AEVAB es designa al senyor Ramón Reus Llobera.

Aquesta Comissió de seguiment del conveni coordinarà el seu desplegament, durà a terme el control i seguiment, així mateix, resoldrà els problemes d'interpretació i compliment que puguin plantejar-se en l'execució del conveni.

### **Novena.- Modificació del conveni**

El conveni es podrà modificar per l'acord unànim de les seves parts. Per la qual cosa, es requerirà un informe conjunt de la Comissió de seguiment i, si escau, l'aprovació per l'òrgan competent, així com la redacció d'una Addenda al conveni que recollirà els aspectes modificats.

### **Desena.- Causes d'extinció del conveni**

Aquest conveni s'extingeix pel transcurs del termini previst, o bé, per la concurrència d'alguna de les causes de resolució establertes a l'article 51 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de règim jurídic del sector públic. Així mateix, pels efectes de la resolució s'estarà al dispostat a l'article 52 de l'esmentada llei.

### **Onzena.- Naturalesa del conveni**

Aquest conveni té naturalesa administrativa, resultant d'aplicació allò previst en la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Ambdues parts es comprometen a tractar d'esmenar totes les qüestions relatives a la seva interpretació, aplicació i efectes, i, a falta d'acord, els problemes derivats de la seva interpretació es resoldran davant la jurisdicció contenciosa administrativa, i es sotmeten als Jutjats i Tribunals de les Illes Balears.

Com a mostra de conformitat, signam aquest conveni en dos exemplars.

Per Ports de les Illes Balears

Per l'AEVAB



AGROPACIÓN EMPRESARIAL DE ALQUILER  
DE VEHÍCULOS CON Y SIN CONDUCTOR  
DE BALEARES