



Consulta prèvia sobre l'ordre per la qual es regula la prestació del servei d'avarada en els ports de competència de la Comunitat Autònoma gestionats en règim de concessió

La Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears, modificada per la Llei 6/2014, de 18 de juliol, defineix els serveis portuaris com les activitats de prestació dirigides a satisfer les operacions nàutiques i portuàries, d'acord amb el que preveu la mateixa Llei i les normes que la despleguin.

En les dàrsenes i ports esportius gestionats en règim de concessió s'han de prestar els serveis que relaciona l'article 54.2 de la norma referida, entre els quals s'inclouen el d'avarada d'embarcacions i el de mitjans d'hissada i reparació d'aquestes. Poden realitzar aquests serveis el mateix concessionari o tercers amb l'autorització corresponent.

La Conselleria de Mobilitat i Habitatge, a través de Ports de les Illes Balears, té previst regular el servei d'avarada que es desenvolupa en les instal·lacions referides, excepte en els casos en què es prevegi l'exoneració d'alguns d'aquests serveis. Per això, es pretén fomentar la participació dels ciutadans i dels agents econòmics i socials en l'elaboració de la norma abans de la tramitació d'aquesta.

Tenint en compte l'anterior i el que preveu l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, cal posar a disposició de l'opinió pública i dels subjectes i les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma la informació relacionada amb els aspectes següents:

a) Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa

Amb l'experiència adquirida des de l'entrada en vigor de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears, i del procés d'adaptació a aquesta per les diferents instal·lacions portuàries de gestió indirecta, s'ha pogut constatar que la gestió de l'àrea tècnica o zona d'escar o varador comporta



una problemàtica i tractament més específic que la resta d'activitats i usos en què s'ordena la zona de servei dels ports.

Com s'indica en els títols concessionals que preveuen el servei, aquesta zona s'ha de destinar principalment a l'avarada o hissada d'embarcacions; a la reparació, inspecció i manteniment; i al dipòsit en terra i transport tant d'aquestes com dels mitjans auxiliars necessaris; el que requereix, al mateix temps, la implantació de diverses instal·lacions i maquinària.

Aquestes activitats poden comportar també la realització d'altres previstes en l'article 54 de la Llei 10/2005, com ara les següents:

- Servei de rampa.
- Sistema de filtració i decantació de les aigües procedents de les àrees on es realitzen activitats potencialment contaminants.
- Dotació de mitjans d'intervenció ràpida d'extinció d'incendis o de lluita contra la contaminació.
- Control d'abocaments.
- Retirada de residus de les embarcacions que requereixen el servei i la gestió posterior d'aquests, i que inclou els catalogats com a perillosos.
- Implantació de sistemes de gestió de qualitat ambiental.

A més, en aquestes zones poden realitzar-se també activitats industrials i comercials complementàries de les anteriors.

En concórrer, doncs, diferents activitats i usos en els varadors, s'ha de tenir en compte la normativa que s'ha desplegat durant aquests anys sobre activitats autoritzables, medi ambient, seguretat i salut, prevenció de riscos, emissions a l'atmosfera, etc., per regular aspectes específics que afecten l'explotació dels varadors.

Per això, es pretén completar la normativa autonòmica portuària amb una norma que estableixi prescripcions específiques per al servei de varadors, atès allò que disposen altres normes, en matèria de seguretat i salut, gestió d'emergències o medi ambient, i que han d'observar tant els concessionaris i professionals que treballin en aquestes àrees com els usuaris dels ports.

b) Necessitat i oportunitat de l'aprovació

La Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears, defineix en els articles 1 i 2 els objectius per desplegar la política del Govern de les Illes Balears en aquest sector, i disposa que s'han de regular les activitats que es

desenvolupen en l'àmbit portuari, per garantir als usuaris una prestació adequada dels serveis portuaris d'acord amb criteris de qualitat.

Respecte de la prestació de serveis en els ports esportius gestionats en règim de concessió, l'article 54 de la Llei determina que s'han de regular per ordre del conseller competent els règims específics de prestació dels serveis que es relacionen en el mateix article.

A fi de donar compliment a l'anterior i atès que en els varadors es realitzen algunes activitats que comporten riscos per a la seguretat, la salut i el medi ambient, és necessari elaborar l'ordre que reguli l'explotació d'aquestes instal·lacions i dels equipaments que les integren; i s'han d'establir unes prescripcions específiques del servei, comunes per als concessionaris i tercers que hi intervenguin, per millorar la prevenció de riscos en aquesta zona dels ports.

c) Objectius de la norma

Els objectius principals de l'ordre són els següents:

- Establir normes d'accés, utilització i explotació als varadors dels ports de gestió indirecta, que vinculin els concessionaris, tercers autoritzats que prestin serveis i usuaris dels ports.
- Millorar la prevenció de riscos en aquests tipus d'instal·lacions.
- Garantir als usuaris una prestació adequada del servei d'acord amb criteris de qualitat.
- Garantir l'aplicació correcta de la normativa aplicable a les diferents activitats que es desenvolupen als varadors, principalment la mediambiental i de seguretat i salut, per part dels concessionaris i de les empreses i professionals que les realitzen.
- Determinar els ports exempts de la prestació d'aquest servei que, per les característiques de la instal·lació, no poden disposar de l'àrea de varador.

d) Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

No hi ha solucions alternatives. L'apartat 3 de l'article 54 de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears, estableix que, per ordre del conseller competent en matèria de ports, s'ha de regular la implantació dels



G
O
I
B
/

serveis enunciats en l'apartat 2, els règims específics de prestació i les possibles exempcions segons les característiques de cada port.