



## **Consulta prèvia a l'elaboració del projecte de decret pel qual s'ha d'aprovar el Pla General de Ports de les Illes Balears**

La Conselleria de Mobilitat i Habitatge, a través de Ports de les Illes Balears, té previst tramitar el procediment per aprovar el Pla General de Ports de les Illes Balears mitjançant un decret, segons el que estableix l'article 8 i següents de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears, modificada per la Llei 6/2014, de 18 de juliol.

Aquesta norma preveu el pla general de ports i els plans d'ús i gestió com els instruments normatius de la política sectorial necessaris per planificar l'ordenació dels ports i les instal·lacions marítimes de competència de la Comunitat Autònoma. A fi d'elaborar la versió inicial del pla, que ha d'integrar també el component mediambiental, es pretén fomentar la participació dels ciutadans i dels agents econòmics i socials en el disseny de la política portuària, amb anterioritat a l'aprovació inicial per Ports de les Illes Balears i la tramitació posterior.

Tenint en compte l'anterior, i el que preveu l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, cal posar a disposició de l'opinió pública i de les organitzacions més representatives i dels subjectes potencialment afectats per la futura norma la informació relacionada amb els aspectes següents:

### **a) Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa**

Amb l'aprovació del pla general, es pretén completar la normativa sectorial i establir criteris objectius i directrius que facilitin i millorin la gestió de les diferents infraestructures portuàries i marítimes destinades principalment a la prestació de serveis lligats a la pesca, al sector nàutic i a les activitats comercials relacionades amb el turisme nàutic, així com a refugi d'embarcacions.

La voluntat del Govern de les Illes Balears és disposar d'un instrument que doni resposta a les necessitats comercials, industrials, pesqueres, esportives, turístiques i socials que concorren en el sistema portuari autòmic, amb



criteris de sostenibilitat mediambiental, que fixi prioritats i que s'adapti a la realitat física tenint en compte que en la majoria dels casos es tracta d'espais molt pròxims a l'entorn urbà, alguns de petites dimensions i que es veuen afectats també pel canvi climàtic.

Es pretén atendre també la demanda existent d'accés a la mar per part de la ciutadania mitjançant un aprofitament òptim dels espais d'aigua existents en els ports autonòmics de les illes de Mallorca, Menorca i Eivissa, així com crear una xarxa de ports secs i de rampes de varada, i preveure'n l'evolució.

Així mateix, amb aquest pla es pretén facilitar la coordinació d'actuacions amb altres administracions públiques amb competències concurrents en aquests espais i amb altres polítiques sectorials.

Respecte al transport marítim interinsular de passatgers, mercaderies o mixt, l'article 14 de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, declara d'interès estratègic, entre d'altres, la línia regular entre el port d'Alcúdia, de competència estatal, i el port de Ciutadella, de competència autonòmica; i, en aquest sentit, preveu regular les instal·lacions portuàries de Cala Rajada, Ciutadella i Sant Antoni de Portmany.

Les previsions que preveu aquesta norma i l'article 8 de la Llei 10/2005 s'han de considerar, doncs, en el Pla General de Ports de les Illes Balears a fi d'oferir unes instal·lacions portuàries adequades per garantir un servei suficient de transport regular interinsular.

### **b) Necessitat i oportunitat de l'aprovació**

La Llei de ports de les Illes Balears defineix en els articles 1 i 2 els objectius per desenvolupar la política del Govern en aquest sector i determina que s'ha d'orientar l'actuació de l'entitat Ports de les Illes Balears mitjançant la fixació de criteris i directrius de política portuària (article 25).

Inicialment, la Llei va reservar l'ordenació dels ports als plans directors, que s'han d'elaborar individualment per a cada una de les instal·lacions marítimes i dels ports i o per a un grup d'ells. Amb l'entrada en vigor de la Llei 6/2014, de 18 de juliol, de modificació de la Llei 10/2005, es va suprimir la figura dels plans directors, que va es va substituir pel pla general de ports i pels plans d'ús i gestió.

Mentre que el pla general es configura com l'instrument necessari per a l'ordenació dels ports amb un abast més general, atesa la incidència del seu conjunt en l'estructura territorial, urbanística i en el litoral; el pla d'ús i gestió



de cada port és l'instrument per aprovar la delimitació de la seva zona de servei, i inclou els espais de reserva que garanteixin la possibilitat d'ampliació de l'activitat portuària.

Es tracta de disposar d'una regulació integral per a la utilització del domini públic portuari i d'un sistema portuari comú i operatiu que ajudi a millorar el funcionament dels diferents tipus de serveis i a garantir la seguretat dels usuaris, les embarcacions i les empreses que operen en aquest.

### **c) Objectius del pla**

Els objectius principals del pla es preveuen en l'article 8 de la Llei 10/2005. Amb caràcter general, destaquen els següents:

- Classificar els diferents tipus de ports i d'instal·lacions marítimes, i establir les característiques i serveis que corresponguin a cada categoria.
- Fixar les prioritats del sistema portuari i dels seus usos, tenint en compte la prioritat de la flota pesquera.
- Analitzar els ports dins el sistema portuari, les previsions del desenvolupament i la relació amb el model territorial i amb les variables socioeconòmiques principals, com el turisme o la preservació del litoral.
- Establir mesures per garantir l'explotació eficaç de les zones de servei portuàries i la seva connexió amb les zones d'interior; així com coordinar les instal·lacions portuàries amb les xarxes de transport terrestre i els sistemes generals i locals.
- Determinar especificacions sobre els usos i el tràfic de cada port, així com les dimensions previstes: extensió de la zona de servei en terra i de l'espai d'aigua; nombre i tipus d'amarraments; varadors, que inclou la gestió de residus, aparcaments i dades relatives a les edificacions i la seva tipologia.
- Atendre la demanda existent d'amarraments i preveure una xarxa de marines seques, que fixi la ubicació amb criteris de proporcionalitat territorial i de preservació mediambiental, en funció de la demanda previsible en cada zona, i que determini especificacions sobre la capacitat.
- Definir els criteris i els paràmetres aplicables a l'oferta d'equipaments i serveis i l'adequació d'aquests a la realitat física dels ports, per donar resposta a les circumstàncies de la realitat present i a les expectatives dels diferents agents que intervenen en el sistema portuari.



- Establir els criteris generals de l'ordenació portuària als quals han d'ajustar-se els plans d'usos i gestió, i les normes generals de coordinació d'aquests amb els instruments d'ordenació territorial i les normes urbanístiques.
- Actualitzar i desenvolupar unes instal·lacions adequades que possibilitin el servei de transport marítim regular entre les illes.
- Preveure la planificació per adaptar-se al canvi climàtic dels ports autonòmics amb mesures tant adaptatives com pal·liatives.

#### **d) Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores**

No hi ha solucions alternatives. La Llei 10/2005 regula la planificació dels ports i en l'article 12 estableix que correspon a Ports de les Illes Balears tramitar i dur a terme l'aprovació inicial del Pla General de Ports i al Consell de Govern, l'aprovació definitiva mitjançant un decret.