



## **Memòria: Consulta prèvia a l'el·laboració d'un projecte de nova Llei de Ports de les Illes Balears**

D'acord amb l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, sobre la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes amb rang de llei i reglaments, i sense perjudici de l'audiència i la informació pública futures en relació amb el projecte normatiu en què es concreti la proposta, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte d'una nova Llei de Ports de les Illes Balears es posen a la disposició de la ciutadania i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma, per si consideren convenient manifestar la seva opinió, els aspectes següents:

### **1º.- Antecedents normatius:**

#### En quant a la competència portuària:

- a) Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears.
- b) Llei 10/2005 de 21 de juny de Ports de les Illes Balears.
- c) Llei 13/2005 de 27 de desembre de mesures tributàries i administratives.
- d) Llei 25/2006 de 27 de desembre de mesures tributàries i administratives.
- e) Llei 6/2007, de 27 de desembre, de mesures tributàries i econòmiques-administratives.
- f) Llei 12/2010, de 12 de novembre, de modificació de diverses lleis per a la transposició en les Illes Balears de la Directiva 2006/123/CE, de 12 de desembre, del Parlament Europeu i del Consell, relativa als serveis al mercat interior.
- g) Llei 6/2014, de 18 de juliol, de modificació de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de Ports de les Illes Balears
- h) Llei 12/2016, de 17 d'agost, d'avaluació ambiental de les Illes Balears
- i) Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes.
- j) Llei 2/2013, de 29 de maig, de protecció i ús sostenible del litoral i de modificació de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes.
- k) Reial decret 876/2014, de 10 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de Costes.

#### En quant a l'organització:

- a) La Llei 3/2003, de 26 de març, de Règim Jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.
- b) Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.
- c) El Decret 6/2013, de 8 de febrer, de Mesures de Simplificació Documental dels Procediments Administratius.
- d) Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.
- i) La Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat.
- f) La Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.
- g) Reial decret Legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic.



## **2º.- Problemes que es pretenen solucionar amb la nova norma.**

Transcorreguts gairebé dotze anys des de l'aprovació de la vigent Llei 5/2005 de 24 de Juny de Ports de les Illes Balears, el text que ha estat modificat posteriorment de forma puntual, els canvis socioeconòmics produïts des de llavors, així com un nou context jurídic aconsellen una revisió en profunditat del sistema legal portuari autonòmic, tan important per al nostre territori.

## **3º- Necessitat i oportunitat de la seva aprovació.**

De la necessitat d'unificar en únic cos legal la dispersa regulació portuària autonòmica vigent resulta l'oportunitat per redefinir la política portuària autonòmica, no només per adequar-la a la realitat social actual sinó també per establir les bases per afrontar amb èxit els reptes del futur.

## **4º. - Objectius de la norma.**

- a) Unificar a un únic text la regulació legal dels Ports de les Illes Balears, millorant la tècnica legislativa del text, atès que en la regulació actual s'observen certes contradiccions.
- b) Harmonitzar la legislació autonòmica portuària amb el nou context legal estatal i europeu, especialment respecte a la simplificació administrativa, la transparència i el bon govern, l'administració electrònica, i la normativa especial referida a la gestió i defensa del domini públic portuari i la protecció del medi ambient.
- c) Adequar la regulació legal portuària tant a la realitat actual com als reptes del futur, respecte a:
  - L'organització interna.
  - L'exercici de potestats públiques (planificació, gestió i defensa del domini públic portuari).
  - Modernització dels serveis portuaris (millora contínua, qualitat i excel·lència).
  - La millora de les infraestructures i l'optimització del seu ús.
  - El desenvolupament sostenible i la protecció del medi ambient.
  - Les relacions amb els usuaris, els ciutadans i les organitzacions privades que participen en la gestió del domini públic.
  - Les relacions amb altres Administracions Públiques, especialment en l'àmbit de l'urbanisme i l'ordenació del territori.

## **5º- Possibles solucions alternatives, regulatòries i no regulatòries.**

Refondre la normativa autonòmica vigent amb rang de llei si bé és necessari i compliria l'objectiu d'unificar la dispersa normativa autonòmica portuària suposaria en realitat una alternativa no regulatòria posat que no aportaria cap novetat respecte a la situació actual ni per tant aportaria cap solució a la problemàtica sobrevinguda o als reptes del futur, objectius que sí es compliran amb la redacció d'una nova Llei de Ports de les Illes Balears.